

# Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

**Tid och plats:** 7 september 2021 kl. 13.00-15.00 via Skype

**Närvarande:** Jens Graversen (IKEA), Per Anders Lorentzon (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Jenny Lundberg (Stockholms handelskammare), Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Martin Ulvegärde (Ericsson), Petra Wilson (SIET), Claes Örenius (Stora Enso), Mattias Hermansson (Transportindustriförbundet), Carina Asplund (Tullverket), Anna-Lena Heinänen (Tullverket), Stefan Ingelgård (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Karl Flöhr (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

**För kännedom:** Linus Magnusson (Transportindustriförbundet), Fredrik Kämpfe (Svenska Flygbranschen), Alberto Allende, (Textilimportörerna)

## 1. Välkommen (Carina Asplund)

Carina hälsade alla välkomna till mötet och speciellt välkommen till en ny deltagare, Claes Örenius från Stora Enso. Mötet inleddes med en presentationsrunda.

## 2. Föregående mötesprotokoll

Det fanns några utestående frågor sedan förra mötet som vi vill besvara. Den första gäller övergångsperioden för standardtulldeklaration import och den återkommer vi till på dagens möte. Nästa fråga gäller H7 och när den kommer att införas så tas punkten tas upp under dagens möte i samband med diskussion om genomförandeplanen.

En ytterligare fråga gällde IOSS-registrerade avsändare från Norge för varor på en hel lastbil, hur gör man då? Idag skickar man en lista och aggregerar i en och samma tulldeklaration. Svaret är att om man inte lämnar separata deklarerationer för varorna kan man transitera varorna och avsluta transit hos en godkänd mottagare. För Tullverkets del har vi har inte stött på några stora problem vid införandet av IOSS. Ärenden där kunden som handlar på en e-plattform som fått betala dubbel moms förekommer dock och vi får in en del ändringsärenden.

**Fråga:** Från expressbranschen har det varit en stökig tid med IOSS-nummer hos leverantörerna i tredjeland. Ett IOSS-nummer står inte i fakturan – hur ska expressföretagen kunna styrka IOSS-numret vid ändring av en tulldeklaration?

**Svar:** *Följande uppgifter ska lämnas när man begär ändring:*

- Tull-ID
- Kvitto där det framgår att moms betalats
- Redan känd IOSS-leverantör som t ex eBay, Amazon **eller**

- *Giltigt IOSS-ID som kan kopplas mot kvittot eller tull-ID*

### **3. Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Carina Asplund, Stefan Ingelgård, Kenneth Persson, Karl Flöhr)**

#### **Status i programmet Elektronisk tull**

ET-programmet har fått budget för hela arbetet fram till 2025. Pågående utvecklingsarbeten är:

- Anmälan av varors ankomst i postflödet, september 2021
- Omställning av importprocessen, standardtulldeklaration införs i mars 2022, särskilda förfaranden senast 31 december 2022
- Omställning av exportprocessen – startade den 1 september
- Anmälan av varors ankomst, deklaration för tillfällig lagring – startade den 1 september
- Omställning transit – startade den 1 september

Stefan presenterade ET:s genomförandeplan som nu är uppdaterad. I genomförandeplanen ser man när olika projekt och leveransområden är inplanerade, såväl själva utvecklingsarbetet som införandet. Exempelvis ska H7 vara på plats under 2023. Genomförandeplanen kommer att publiceras på tullverket.se under hösten.

#### **Förenklade förfaranden**

Kenneth Persson berättade vad som skiljer dagens förenklade förfaranden jämfört med de framtida lösningarna för förenklad deklaration och registrering i deklarerans bokföring. När det gäller förenklad deklaration och registrering i deklarerans bokföring (EIDR) kommer övergången till nya system ske först efter 2022. Under övergångsperioden är avsikten att de som har tillstånd ska kunna fortsätta som idag med att lämna uppgifter i TDS import med dagens systemstöd. Förenklad deklaration kommer utvecklas före utvecklingen av EIDR.

När det gäller den kompletterande deklarationen finns olika möjligheter som vi ska analysera närmare. De kan enligt lagstiftningen vara periodiska, sammanfattande eller allmänna.

Idag har 2750 företag tillstånd till förenklade förfaranden. Det motsvarar 10 – 12 % av antalet importdeklarationer och det är en nedåtgående trend i intresset för dessa tillstånd.

Nytt är att det är krav på varukod på 10-ställig nivå i förenklad deklaration och för vissa uppgifter med fotnot 2 finns en valfrihet för medlemsstaterna att begära in dessa. Sammantaget blir det betydligt fler uppgifter som blir obligatoriska i den förenklade deklarationen. Det finns även gränssnitt till centraliserad klarering import, CCI fas 1. Kenneth visade också en tabell över vilka uppgifter som krävs i standardtulldeklaration men inte i förenklad deklaration.

När det gäller registrering i deklarantens bokföring ska minst de uppgifter som finns i den förenklade deklarationen finnas i bokföringen senast i samband med frigörandet. Här finns ett gränssnitt till centraliserad klarering import, CCI fas 2.

Följande frågor diskuterades kort på mötet och de skickas även ut via en länk till mötesdeltagarna för vidare distribuering till respektive organisations kunder och medlemmar:

- Finns det uppgifter enligt fotnot 2 som det finns uppenbara problem att lämna i en förenklad deklaration? I så fall vid vilka tillfällen?
- Hur ser intresset ut från näringslivet för förenklad deklaration i och med de utökade kraven?

Fråga: Behöver värdet anges per varupost?

*Svar: Nej, man behöver heller inte heller ange statistiskt värde.*

Reflektion: En anledning att man idag använder förenklad deklaration är att man inte behöver klassificera varan, men även värdet kan ibland vara svårt ange. Exempel kan vara gods som säljs på auktion där det är svårt att ange värdet, skrot är svårt att klassificera.

*Svar: Varukod på 10-ställig nivå ska anges, men värdet behöver alltså inte anges.*

Fråga: Om en förenklad deklaration blir fel och man behöver göra en ändring. Kommer det att bli lättare än vad de tär idag?

*Svar: Vi ska titta även på denna fråga, men i princip ska deklarationen vara korrekt..  
Möjlighet till rättning kommer att finnas på ett eller annat sätt.*

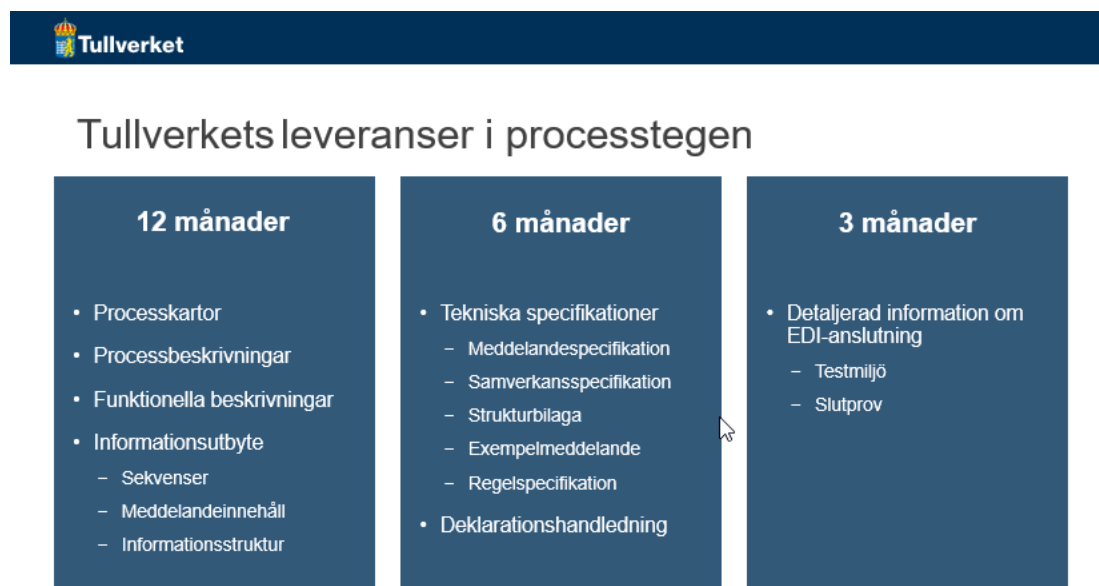
Fråga: Vi kopplar varor på artikelnivå i våra system vilket gör att vi inte ser varukoderna. En oro för hur ombuden ska veta vilka varukoder som ska deklarerars. Det kommer ställas högre krav på ombuden. Räcker det att man ändrar felaktiga uppgifter i den kompletterande deklarationen?

*Svar: Nej, det går inte att regelmässigt deklarerera fel i den förenklade deklarationen.*

## Tullverkets plan för införandet

Karl Flöhr berättade om processen för det externa införandet. Meningen är att det ska finnas en förutsägbarhet nu när många nya system ska införas de kommande åren. Processbeskrivningar och tekniska specifikationer kommer att se olika ut. Ibland tar Tullverket fram dokumentation, ibland EU-kommissionen och i vissa fall arbetar man fram dokumentation tillsammans med andra medlemsstater. Arbetet med processen pågår och vi vill gärna få in synpunkter och reflektioner från näringslivet:

Vilka förutsättningar behöver Tullverket ge för att ni ska klara 12 mån, 6 mån och 3 mån vid införandet (se bild nedan)?



Karl avslutade med att visa genomförandeplanen där det finns markeringar som visar när i tid som processbeskrivningar, tekniska specifikationer och testmiljöer ska finnas på plats vid respektive systems införanden.

Reflektion: Det blir en utmaning med så många nya system de kommande åren.

Fråga: Om tekniska specifikationer byter version – vad händer då? Man vill ju bygga system utifrån den slutgiltiga versionen.

Svar: 6 månader före införandet ska de slutgiltiga tekniska specifikationerna publiceras. Det har ju tidigare hänt att exempelvis bilaga B har påverkat medlemsstaternas införanden. På EU-nivå har man nu arbetat fram en rutin för att sådana ändringar inte ska uppstå utan förvarning.

Reflektion: Processen kan förtydligas med efterarbete och utvärderingar för att dra lärdom inför kommande arbete.

## Nyheter från Bryssel

Förslag på uppdatering av systemförordningen gällande följande system:

- Rex,
- PoUS,
- ICS2 – Safety and Security Arrangements (SSA),
- Surveillance
- Dataskyddsfrågor

Uppdatering av arbetsprogram och MASP C förväntas påbörjas under hösten, den senaste uppdateringen är från 2019.

Utvärdering av implementeringen av tullkodex har genomförts genom en enkät på EU-kommissionens webbplats samt intervjuer. Det kan bli fråga om förslag till ändringar av tullkodexen under 2022 med anledning av utvärderingen.

När det gäller e-handelsfrågorna är de ständigt närvarande på EU-nivå för tillfället. Vi har inte hört så mycket om hur införandet av mervärdesskatteändringarna den 1 juli gick i de olika medlemsstaterna.

## 4. Nytt från organisationerna

**Volvo:** Bra information i Tullverkets e-tjänster. Ibland skulle man vilja ha med fler uppgifter och Volvo visar intresse för att vara med att utveckla exempelvis statistiktjänsten.

**IKEA:** 2022 blir intensivt när det nya importsystemet ska införas. Har veckovisa möten angående införandet av UCC.

**Transportindustriförbundet:** Vi kommer att ha att göra. Hoppas att frågor rörande brexit lugnar ner sig.

**Ericsson:** Ett intensivt arbete väntar med införanden framöver.

**Sydsvenska industri- och handelskammaren:** Tulldagen 2021 är under planering – det är fortfarande oklart om vi kan anordna tuldagarna på plats. Om det inte går genomförs Tulldagen digitalt.

**Stockholms handelskammare:** Intressant att få se den sammanfattande planen. Det kommer att uppstå stora behov av information till näringslivet. e-ATA driftsätts i steg 1 inom kort då beställningen blir digital, det är första steget i en hel digital hantering av ATA-carnet.

**SIET:** Mervärdesskatteändringarna innebar inte jättemycket problem för oss i Sverige, men bra att få svar på vilka styrkande handlingar som ska lämnas vid ändring.

**Stora Enso:** Just nu pågår processen att utveckla ett och samma exportsystem i de EU-länder man verkar i.

## **5. Nästa möte**

Nästa möte äger rum via Skype, den 29 oktober kl. 13.00-15.00.

## **6. Avslutning**

Carina tackade för dagens möte och uppmanade deltagarna att sprida enkäten till sina medlemmar.