

MINNESANTECKNINGAR EXTERNT REFERENSGRUPPSMÖTE NYTT IMPORTSYSTEM, STANDARDTULLDEKLARATION

Tid: 24 maj, klockan 10.00-12.00

Plats: Digitalt möte via Skype

Närvarande: Ewa Ek (DHL Global Forwarding, Transportindustriförbundet), Linus Magnusson (KGH, Transportindustriförbundet), Tomas Isacson (Ecus), Alberto Allendo (Gina Tricot, Textilimportörerna), Martin Ulvegärde (Ericsson), Jens Graversen (IKEA), Pontus Malmberg (IKEA), Petra Wilson (DHL Express, Expressföretagen), Birgitta Enhage (DHL Express, Expressföretagen)

Deltagare från Tullverket: Henrik Sjökvist, Katarina Nordberg, Göran Skogbom, Marie Sjöström, Robert Vikström, Margareta Uhlin, Mattias Andersson, Thomas Hult, Cecilia Olsson

Inledning

Tullverket hälsade alla välkomna till mötet och presenterade dagens agenda. Tullverket har nyligen genomgått en omorganisation som också har lett till en del förändringar i projektet. Projektet har en ny sponsor, Henrik Sjökvist, chef på kontrollavdelningen och ny projektledare, Katarina Nordberg, it-avdelningen.

Omfattning och tidplan

Den övergripande tidplanen för standardtulldeklaration import ser ut som följer.

15 september – tekniska specifikationer och deklarationshandledningen publiceras.

1 december – företagstestmiljön öppnas

15 mars 2022 – standardtulldeklaration införs

Den 15 mars införs standardtulldeklaration. Särskilda förfaranden införs något senare under 2022. Där finns betydligt fler kopplingar till olika system, det är helt enkelt mer komplicerat. Övriga deklarationstyper för import får vi återkomma till. Vi arbetar just nu med planen för dessa. Hur långt införandefönstret blir innan alla aktörer ska ha gått över till det nya importsystemet är inte bestämt ännu, det får vi återkomma till.

Information på tullverket.se

Information om standardtulldeklaration finns publicerat på tullverket.se. Dessa sidor kommer att uppdateras efter hand.

Förändrad hantering ändring

Deltagarna fick en presentation av hur dagens process för ändring ser ut jämfört med den nya processen. Idag säger vi att man ansöker om omprövning i de fall varorna är frigjorda. Detta kallas för ändring i den nya tullagstiftningen. Du kan alltså ansöka om ändring både när varorna är under status godtagen och status frigjord.

De flesta ansökningarna om ändring sker efter frigörandet, man kan ansöka om ändring upp till tre år efter frigörandet. När man ansöker om ändring kopplas ärendet till den ursprungliga deklarationen och Tullverket kan begära in styrkande handlingar innan beslut tas. Om man skickar in ytterligare en ansökan om ändring är det den sista ändringsansökan som hanteras av Tullverket. Processen avslutas med att Tullverket skickar ett meddelande till den ekonomiska aktören samt i aktuella fall även till lagerhavaren.

Information om processen för ändring publiceras på tullverket.se i slutet av veckan.

Beslut

Aggregeringskravet, det vill säga sammanslagning av varuposter, finns eftersom det finns åtgärder i tulltaxan som är kopplade till varukoden. Detta krav fanns även i den tidigare tullagstiftningen. I följande fall ska aggregering ske:

- samma varukod (undernummer)
- samma ursprungsland,

- samma förfarandekod,
- samma förmånskod,
- samt samma förhållande vad gäller importvillkor – samma åtgärder i Taric.

Det finns en del begränsningar. Från EU:s sida tillåts ett stort antal varuposter och Tullverket har bestämt att maximalt antal varuposter i en deklaration är 999 stycken. Vi ska kunna hantera deklarationerna manuellt när det blir utfall och därför kan det också bli aktuellt med en begränsning i storlek, det är dock inte beslutat hur den begränsningen kommer att se ut.

Fråga: Varför utökar ni inte till fler varuposter än 999 stycken? Det är ju samma som idag? I takt med att e-handeln ökar blir kanske antal varuposter i deklarationen än större än idag?

Svar: Antal varuposter är egentligen inte ett bra mått på hur stor en deklaration är. Ytterst får aktörer ha idag så många varuposter i en deklaration.

Fråga: Om man ger en detaljerad beskrivning av varorna, är det en anledning till att begränsa antalet varuposter, att det blir ett stort antal tecken per varupost?

Svar: Antalet tecken i varuposten spelar egentligen ingen roll, utan det handlar helt enkelt om att det i lagstiftningen finns ett krav på aggregering av varuposter.

En ny importdeklaration – ett nytt uppgiftslämnande

Den reviderade bilaga B trädde i kraft den 15 mars 2021 och först i mars 2022 kommer den att tillämpas i Sverige, i samband med att det nya importsystemet införs. Det blir en ny numrering av dataelement och gruppering av dataelement i klasser med tillhörande attribut. Det finns en logik i den nya uppgiftslämningen även om det kan verka svårt och ovanligt i början.

I den nya standardtulldeklarationen finns 57 olika kolumner jämfört med 43 stycken i föregående bilaga B. Främsta anledningen till det är att det har kommit till kolumner för summarisk införseldeklaration (SID).

Vi går från dagens 36 fält till ca 160 enskilda dataelement. Dels delas flera av dagens fält upp i flera dataelement, ett exempel är fält 44 där vi går från fem huvudrubriker till 23 dataelement. Flera fält har nu blivit uppdelade i nya separata dataelement, exempelvis adressuppgifter.

En del fält har försvunnit och en del nya har tillkommit. Flera parter kan förekomma i en tulldeklaration bland annat med anledning av att tullvärdedeklarationen kan lämnas direkt i tulldeklarationen om man inte använder en generell tullvärdedeklaration.

Deklarationshandledningen kommer alltså att publiceras på tullverket.se samtidigt som de tekniska specifikationerna den 15 september. Idag beskriver vi 36 stycken fält, men i den nya handledningen kan 160 stycken bli aktuella i den första driftsättningen i mars 2022. Vi har ännu inte bestämt om vi gör en separat deklarationshandledning för särskilda förfaranden eller om vi senare arbetar in den informationen i den handledning som publiceras den 15 september.

Det är en utmaning att göra den nya deklarationshandledningen användarvänlig. Deltagarna fick se ett jämförande exempel - avsändare/exportör - från dagens och morgondagens handledning. Vi ser ett behov av att ta fram informativa undersidor som vi får länka till från deklarationshandledningen. När det gäller layout är vi inte riktigt i mål. Ett alternativ är att den kommer att se ut som dagens handledningar. När handledningen väl är publicerad tar vi gärna emot synpunkter på hur den kan förbättras. Tveka inte att höra av er till hösten om ni har förbättringsförslag!

Meddelanden

Deltagarna fick se en bild över hur dagens och morgondagens meddelanden ser ut:

<u>TDS</u>		<u>Tess</u>
DNK	->	IMDS
DNU	->	IMDP
DRT	->	IMDR
DBK	->	IMDA

Mellan 15 mars och 31 december 2022 ska ekonomiska aktörer gå över till det nya importsystemet för standardtulldeklarationer. När det gäller dagens omprövning så blir det ett nytt meddelande för ändring efter frigörande:

<u>TDS</u>		<u>Tess</u>
OMP	->	IMDC

Förenklad deklaration och Eidr ingår inte i införandet den 15 mars, utan hanteras fortsatt i TDS.

Deklarationer som skickas till TDS (t ex DNK) genererar meddelanden som skickas till lager enligt specifikation TDR050:

UTL (Elektronisk utlämningsedel) till anläggning för tillfällig lagring

UTL (Elektronisk utlämningsedel) till tullager

Deklarationer som skickas till Tess (t ex IMDS) genererar meddelanden som skickas till lager enligt specifikationerna SCTS-TSHOA (för anläggning för tillfällig lagring) och SCTS-CWHO (för tullager):
TSPR (Medgivande om bortförande) till anläggning för tillfällig lagring
CWPR (Medgivande om utlämning) till tullager

Fråga: Kommer det att ta längre tid när det blir så många olika dataelement?

Svar: Vi strävar efter att ha valideringar som gör att utlämningstiderna inte blir längre. En av grundtanken med omorganisationen är att vi ska jobba med kontroller i hela varuflödet, att vi har en bredare beredskap att hantera alla typer av kontroller. Vår nya grundutbildning är gemensam för alla nya medarbetare. En hel del av det ökade antalet dataelement handlar om att det finns flera dataelement för det som tidigare var ett fält, det förändrar inte ert uppgiftslämnande. Ni har redan idag lämnat dessa uppgifter, men då lämnat dem i ett och samma fält. Vi kopplar samman ärenden och får en spårbarhet i hela flödet.

Fråga: Kommer man kunna fortsätta att använda den generella tullvärdedeklarationen?

Svar: Ja, det kommer man att kunna, den kan dock komma att få ett nytt utseende.

Fråga: Hur ser det ut med nya resurser? Anställer ni fler medarbetare?

Svar: Ja, det startar en ny grundutbildning till hösten.

Avslutning

Frågor eller synpunkter kan framöver ställas till följande mejladress: projekt.import@tullverket.se. Alla frågor kommer att avpersonaliseras och publiceras på tullverket.se under Framtida tullhantering/Nytt importsystem. Minnesanteckningar från mötet publiceras på tullverket.se.

Nästa möte äger rum i slutet av september.