

Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

Tid och plats: 16 juni 2022 kl. 14.00-15.30 via Skype

Närvarande: Christin Svensson (IKEA), Jenny Lundberg (Stockholms handelskammare), Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Petra Wilson (SIET), Claes Örenius (Stora Enso), Linus Magnusson (Transportindustriförbundet), Emma Jonsson (Volvo Personvagnar), Helena Nordh (Sveriges skeppsmäklarförning), Per Anders Lorentzon och Mariette Gunnarsson (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Martin Ulvegärde (Ericsson), Carina Asplund (Tullverket), Anna-Lena Heinänen (Tullverket), Linus Fredriksson (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Mirja Ekström (Tullverket), Mikael Wikström (Tullverket), Tina Thomas (Tullverket), Åsa Holmkvist (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

För kännedom: Rikard Sparby Steinholtz (Svenska Flygbranschen), Alberto Allende (Textilimportörerna)

1. Välkommen (Carina Asplund)

Carina hälsade alla välkomna till det sista mötet före sommaren.

2. Föregående mötesprotokoll

Inga utestående frågor från förra mötet.

3. Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Carina Asplund, Anna-Lena Heinänen, Cecilia Olsson, Linus Fredriksson, Kenneth Persson)

Status i programmet Elektronisk tull

- Utskriftsfunktion i e-tjänsten Tulldeklaration import är på plats. Inom kort kan du se aktuella garantier i e-tjänsten även när du deklarerar i det nya importsystemet. Du kommer också inom kort att kunna lämna deklARATIONER som innehåller licenser för avräkning.
- För anmälan av varors ankomst och tillfällig lagring och ICS2 har en gemensam extern referensgrupp för flygaktörer bildats inför införandet av de två systemen i

mars 2023. Ett första möte ägde rum den 16 maj. Nästa möte äger rum i september.

- Den 13 maj hade vi ett dialogmöte med post- och expressaktörer samt representant från Transportindustriförbundet om tulldeklaration för gåvo- och lågvärdeförsändelser, H7.
- Förstudien för CCI är genomförd och vi återkommer under hösten med mer information.
- E-tjänster – arbetet har startat upp kring ersättare för dagens tjänster kopplade till import (Fråga status, Momsunderlag och Statistik import).

Slutdatum för övergång till standardtulldeklaration för övergång till fri omsättning är den 31 december 2022. Vi kommer att uppdatera FAQ:n på webben inom kort med fler frågor, bland annat med ett förtydligande angående slutdatum och utskriftsmall. Vi har lägre bemanning under sommaren vilket kan innebära längre handläggningstider under några veckor. Vi har haft en fördjupad kontakt angående systemleverantörernas planering för utrullning av importsystemet till sina kunder och har en god överblick. Vi behöver förbereda oss internt så att vi kan stötta vid test och övergång. Dock ser vi en fortsatt låg aktivitet när det gäller företag som skaffar TSPR/CWPR – en uppmaning är att ni påminner era medlemmar att deras lager behöver TSPR/CWPR för att godset ska kunna lämnas ut.

Fråga: När publiceras de tekniska specifikationerna för H7?

Svar: Den övergripande tidplanen för H7 ser ut så här. 1 oktober 2022 – tekniska specifikationer och deklarationshandledning publiceras. December 2022 – företagstestmiljön öppnar. April 2023 – tulldeklaration för gåvo- och lågvärdeförsändelser, H7, produktionssätts.

Fråga: Hur många har gått över till det nya importsystemet?

Svar: Fyra systemleverantörer har utvecklat systemet och genomfört godkända tester

Fråga: Det kommer bli ett högt tryck i höst när antalet importdeklarationer kommer att öka och aktörer går över till det nya importsystemet. Är ni beredda?

Svar: Ja, vi försöker förbereda oss utifrån de planer systemleverantörerna gett oss och vi kommer fortsätta att följa upp så att vi är beredda när aktörer med stora flöden går över.

Tidplanen för införandet av standardtulldeklaration för särskilda förfaranden och särskilda skatteområden ser ut så här:



Nyheter från Bryssel

Det har under en tid pågått en utvärdering av tullkodexen där intervjuer har skett med tullmyndigheter och näringslivet. En rapport har presenterats. När det gäller Wise Persons Group och deras arbete som sker på EU-nivå har en rapport presenterats och resultatet bearbetats nu. Inom Taxud har en Task Force Group bildats för att analysera resultaten av dessa två rapporter med avsikt att lägga fram ett reformpaket i slutet av året. Diskussioner pågår på olika nivåer om dessa frågor. Rapporten från Wise Persons Group finns tillgänglig på EU-kommissionens webbplats och förslagen är ganska omfattande.

När det gäller European Maritime Single Window ska dagens system, MSW, uppgraderas så att det ska omfatta bl.a anmälan om varors ankomst och tillfällig lagring. Nu finns ett förslag på vilka uppgifter som ska lämnas. Du hittar information [här](#).

Arbetet med EU:s Single Window för hantering av andra myndigheters tillstånd fortsätter. 2025 kommer lösningen vara på plats för tioalet tillstånd. Man har nått en politisk överenskommelse om att man ska kunna söka om andra myndigheters tillstånd hos en myndighet per medlemsstat. Detta ligger längre fram i tiden, efter 2030. Då ska man även kunna ansöka om tillståndet direkt i tulldeklarationen.

Det kan bli aktuellt att lämna uppgift om tillverkare i tulldeklarationen. Om beslut fattas sker införandet av detta först 2025. Anledningen är att man ser ett behov av denna uppgift för att exempelvis kunna kontrollera produktsäkerhet.

Det kommer att finnas ett nytt system, E-Poc, för att hantera ursprungsintyg. I systemet lagras ursprungsintygen ned i databaser. Systemet är i ett planeringsstadium och det kommer att införas från 2026 och framåt.

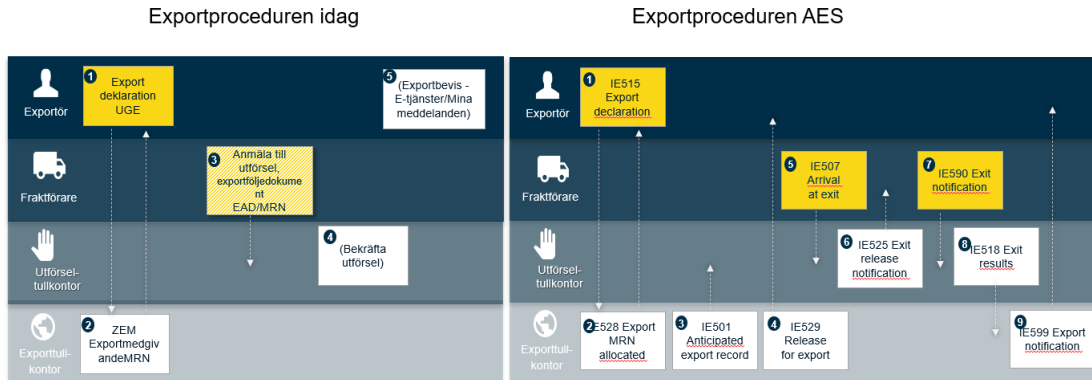
På klimat- och miljöområdet finns en rad initiativ, exempelvis CBAM, en koldioxidskatt på EU-nivå. Tullmyndigheterna kommer att få en utökad kontrollbefogenhet när det gäller produktsäkerhet. När det gäller e-handel finns en del problem med datakvalitet. vägledningsdokumentet som finns inom e-handel håller på att uppdateras bl.a avseende hanteringen av returerna. Arbetsgruppen tillsammans med e-handelsplattformarna på EU-nivå kommer att återuppta sitt arbete.

4. Export (Mikael Wikström, Mirja Ekström)

Mirja, projektledare, och Mikael, sponsor, berättade om arbetet med att gå över till det nya AES-systemet. Detta möte är startskottet för den externa kommunikationen, i höst deltar vi på Tulldagen.

Införandet för det nya exportsystemet sker Q4 2024 för alla delar av exportsystemet. I slutet av 2024 ska alla ekonomiska aktörer ha gått över till det nya exportsystemet. När det gäller den separata summariska utförseldeklaration och anmälan om återexport från anläggning för tillfällig lagring kommer dessa inte att finnas på plats till Q4 2024. I EU-kommissionens material finns dessa delar med men i Sverige kommer vi att produktionssätta dessa delar vid ett senare tillfälle. Vi kommer att så långt möjligt följa EU-kommissionens dokumentation men en del nationella tillägg och undantag kommer att bli aktuella.

Det är en helt ny exportprocedur som ska införas. Idag lämnas uppgifterna i ett steg, det nya exportsystemet sker i tre steg. När transportören kommer till utförselkontoret ska i steg 2 ett meddelande lämnas – en anmälan till utförsel. Tullverket svarar med ett meddelande att varorna är frigjorda till utförsel. I steg 3 ska ett meddelande om varornas utförsel lämnas av fraktföraren. I detta steg kommer en utförselbekräftelse skickas elektroniskt och automatiskt. Det innebär också att nya aktörer blir involverade i exportproceduren. Ombud kan anlitas.



Om en exportdeklaration lämnas i Stockholm får den som lämnat deklarationen först ett meddelande om MRN och sedan ytterligare ett meddelande om att varorna är frigjorda för export. Varorna transporteras till Göteborgs hamn och när varorna kommer dit ska fraktföraren/ trader at exit (sannolikt terminal eller rederi) skicka en anmälan om utförsel till tullkontoret och invänta svar. När Tullverket svarar med ett meddelande om att varorna är frigjorda för utförsel får varorna lastas ombord. I detta exempel kan terminalen i hamnen lämna anmälan om utförsel och behöver ha dialog med exportören för att få tillgång till MRN för exportdeklarationen, då detta MRN ska anges i meddelandet anmälan till utförsel. När fartyget avgått skickar fraktföraren/rederiet ett meddelande om att varorna förts ut och Tullverket skickar utförselbekräftelsen automatiskt till exportören, alternativt finns den att hämta via e-tjänst.

Om man har en genomgående frakthandling kan man använda en kod 30 500 som innebär att utförseln bekräftas automatiskt redan när transporten lämnar landet, även om transporten stannar på en flygplats eller i en hamn på vägen till slutdestinationen. Detta innebär även att utförseltullkontoret är i Sverige (direkt export). I detta scenario skickas inget meddelande om varornas utförsel. Det finns guidelines för att visa vilken dokumentation som krävs. Detta gäller endast för flyg och sjö.

Fråga: Kommer SUD finnas med i exportdeklarationen Q4 2024?

Svar: Ja, när man lämnar uppgifter om säkerhet och skydd i exportdeklarationen kommer denna funktionalitet att finnas på plats Q4 2024.

Fråga: Kommer godslokalkoder att finnas i exportsystemet?

Svar: Godslokalkoder kommer att ersättas med nya platskoder och just nu pågår detta arbete. I det nya exportsystemet kommer platskoderna att ersätta dagens godslokalkoder.

Fråga: Kan man använda ombud för alla meddelanden?

Svar: Ja, ombud får användas.

Kommentar från deltagare: Det ser ut som väldigt bra förändringar. Vi har goda erfarenheter från vår verksamhet i Finland som påminner om den kommande processen.

5. NCTS fas 5 (Tina Thomas, Åsa Holmqvist)

Med NCTS fas 5 upprätthåller Tullverket möjligheten till internationell transitering till, från och genom Sverige. Med systemet får vi en anpassning till tullkodexen och uppfyller de lagkrav som ställs.

I NCTS fas 5 kan man registrera incidenter under transport i systemet, incidenten meddelas involverade tullkontor.

Tidplanen kommer inte att ändras – följer fastslagen plan från Kommissionen. NCTS fas 5 produktionssätts den 1 september 2023 och då ska alla nya transiteringsdeklarationer lämnas i NCTS fas 5. Under perioden 1 september till 30 november 2023 avslutas endast gamla ärenden i NCTS fas 4.

Det mesta är sig likt från dagens system men vissa skillnader finns:

- NCTS underliggande system MCC (fas 4) ersätts av ERMIS (fas 5) för Tullverket
- Nytt användargränssnitt för tulltjänstemän
- Ny plattform med containerteknik (ny teknik)
- Norge och Danmark kommer att ha samma produkt
- Två nya tullkontorsroller (Office of Incident Registration, Office of Exit for Transit)
- Koppling till Export, AES

Några andra delar vi vill uppmärksamma är:

- Nytt uppgiftslämnande, EUCDM
- Varukod obligatoriskt
- XML istället för EDIFACT
- Nya slutprov
- Testmiljö planeras
- Deklaration skickas i förväg, ny funktion
- Tidspress – testa i tid
- Två system igång samtidigt för Tullverket (NCTS fas 4 och NCTS fas 5, för att kunna avsluta gamla transiteringar)

Har ni frågor? Mejla projekt.transit@tullverket.se

Fråga: Vad betyder ny containerteknik?

Svar: Den driftmiljö som Tullverket har internt kommer inte att vara samma som tidigare.

Fråga: Blir det lika många slutprov som det är idag? Blir det godkänd avsändare och normalförfarande som idag?

Svar: *Samma processer som tidigare. Sedan tillkommer en ny funktion med möjligheten att skicka in deklaration i förväg som gör att om man vill erbjuda detta till sina företag så tillkommer ett slutprov på detta.*

Fråga: Kommer det i NCTS 5 att bli motsvarande TSPR-info till anläggning för tillfällig lagring att frigöra för transitering?

Svar: *För tillfällig lagring och tullager kommer det inte att finnas på plats i september 2023, men det planeras i framtiden.*

6. Nytt från organisationerna

Volvo Logistics: Pågår en förstudie kring standardtulldeklaration för att se hur dt påverkar. Även förenklad deklaration påverkar processen.

Transportindustriförbundet: En del diskussioner om uppgift om förslaget att lämna uppgift om tillverkare i tulldeklarationen. Mycket kring nya importsystemet.

Ericsson: Ska uppgradera tullsystemet nästa år och det ska synkas med förändringarna på deklarationssidan.

Stockholms handelskammare: Intressant med E-Poc eftersom det kommer att påverka handelskamrarna. E-ATA kommer på något sätt att påverka processerna för exempelvis transit. Puffar för årets tulldagar.

SIET: Utskriftsmodell för standardtulldeklaration – vi får i andra länder ett nekande att utskriften inte godtas. Utskrifterna kommer inte att se likadana ut i medlemsstaterna. Viktigt att medarbetare på Tullverket är medvetna om detta.

Svar: *Vi tar med oss frågan för att medvetandegöra medarbetare om att utskriften kommer att se olika ut.*

6. Övrigt

Nästa möte äger rum via Skype, den 29 september kl. 14.00-16.00

Fråga: Tullverkets underrättelser om avslutade transiteringar. Vi får väldigt tunna underlag från Tullverket.

Svar: Mejla in frågan så tar vi vidare den internt till berörd verksamhet.

7. Avslutning

Carina avslutade mötet och önskade alla en skön sommar.