

Minnesanteckningar dialogmöte

Tid och plats: 30 november 2022 kl. 10.00–11.00 via Adobe Connect

Närvarande:

DHL Express	Ilijana Majkic
DHL Global Forwarding	Ewa Ek
Geodis Sweden	Edward Olausson
GLA Aircargo	Marita Andersson
GLA Aircargo	Laila Andreasson
Malmö flygfraktterminal	Joakim Rosengren
Menzies Aviation	Maria Dahlman
Menzies Aviation	Nina Fehrm
SAS Ground Handling	Tommy Burman
Tullverket	Agneta Andersson, projektledare ICS2
Tullverket	Mia Federley, kommunikatör, minnesanteckningar
Tullverket	Karl Flöhr, sakkunnig
Tullverket	Linus Fredriksson, ansvarig externa införandet ET-programmet
Tullverket	Helena Nordlund, projektledare Ava/DTL
Tullverket	Cecilia Olsson, kundanalytiker

1. Välkommen (Mia Federley)

Mia hälsade välkommen och presenterade dagens agenda.

2. ICS2, tidsplan och uppgiftslämning (Agneta Andersson)

Under våren har tekniska specifikationer publicerats och EU-kommissionens testmiljö är öppen. Den 1 mars öppnar systemet för att lämna summariska införseldeklarationer för flygförsändelser. Det är en övergångsperiod fram till och med den 30 september. Observera att om ni vill utnyttja övergångsperioden och inte ansluta den 1 mars så behöver ni höra av er till oss via e-postadress ics2.helpdesk@tullverket.se. Det finns information om det på tullverket.se.

3. Diskussionspunkt (Cecilia Olsson, Karl Flöhr)

Fråga från ref.grupp: Finns det någon koppling mellan systemen? Påverkas ICS2 om vi flyttar datumet för ny standardtulldeklaration?

Svar från TV: Det finns ingen direkt koppling mellan systemen och de har individuella tidsplaner. Vi förmodar att expressaktörerna kommer att lämna sina uppgifter i det centrala gränssnittet Harmonized Trader Interface, via era moderbolag. Vi har inte hittills identifierat några nationella aktörer som har sin registrering i Sverige och som kommer att lämna uppgifter i Sverige. Däremot lämnas många summariska införseldeklarationer i flygflödet men av aktörer som inte har svenskt Eori-nummer. En anmälan av varors ankomst (Ava) ska lämnas för alla flygförsändelser som kommer från land utanför EU. Och det nya blir att man ska lämna där varan ankommer.

Fråga från TV: Hanterar ni den här typen av försändelser? Direkt från tredje land?

Svar från ref.grupp: Några deltagare hanterar inget utanför EU, men har frågor rörande Ava. Kan Ava skickas innan flyget landar, eller måste det vara när flyget har landat?

Svar från TV: Om varorna kommer till ett annat EU-land så ska Ava lämnas där. Alla varor ska ankomstanmälas när de kommer till unionens tullområde. Det kan inte göras i förväg utan görs vid faktisk ankomst. Varor i flygflödet som omlastas i unionen befinner sig under ett transitförfarande och då ska Ava inte lämnas. Det gäller de varor som omlastas från DK och DE.

Svar från ref.grupp: Några har gods direkt från tredje land och har dialog med systemleverantörer. MRN-nummer från den summariska införseldeklarationen ska lämnas i Ava. Ansvaret ligger huvudsakligen på transportören men andra aktörer i värdekedjan kan med fördel agera uppgiftslämnare. Ett antal deltagare meddelar att de för dialog med flygbolagen. En deltagare uppger att de har för avsikt att vara klara när det träder ikraft och har involverat flera stora flygbolag. De aktuella flygplatserna är Arlanda och Göteborg.

Några har inget eget direktflöde utan får in gods under transitförfarande. En deltagare uppger att man har ett fåtal flyg direkt från tredje land till Sverige och att det kan bli problem då det inte finns någon webblösning för Ava. De saknar mjukvara för uppgiftslämning system till system. Om de hanterar varor som ankommer med flyg direkt från tredje land behöver de ta hjälp av en underleverantör.

Kommentar från TV: Det är möjligt för ett stort antal aktörer i värdekedjan, som hanterar varorna efter ankomst, att agera uppgiftslämnare och har man ett litet flöde så låter det som en korrekt bedömning. Det är positivt att flygbolagen är alerta och det händer mycket på EU-nivå. Vi är medvetna om att tidsspannet är kort. Det är glädjande att höra att ni har god kunskap om flödena och bra kontakt med systemleverantörerna. Det är transportören som är ansvarig att lämna uppgifterna, men Sverige har sällan direktrepresentation av flygbolagen. Det är ni som har den kontakten.

Tullverkets utmaning är ifall det finns ytterligare aktörer som vi inte har kontakt med idag, exempelvis någon expressaktör eller charterflygbolag som har direktankomster från tredje land.

Fråga från TV: Vilken information får ni till er från flygbolagen gällande försändelser från tredje land och vilken Sid-referens får ni? Är det Master-AWB eller får ni underliggande House-information?

Svar från ref.grupp: Det är agenterna som har kunskap om hur överföringen ska fungera till tullhanteringssystemet och tillbaka till vårt vanliga hanteringssystem.

4. Planeringen framåt (Cecilia Olsson, Karl Flöhr, Helena Nordberg)

Inom kort kommer första versioner av tekniska specifikationer för Ava att publiceras. Vi kommer att meddela systemleverantörerna så fort specifikationerna är publicerade.

Vi kommer att publicera en beskrivning av processen på övergripande nivå och därefter komplettera med olika scenariobeskrivningar. Deklarationshandledningen kommer lite senare, samt viss komplettering gällande kodlistor och regler.

Det kommer att publiceras en mejladress till Ava-projektet. För ICS2 finns redan en publicerad mejladress (ics2.helpdesk@tullverket.se).

Tullverket planerar att kalla referensgruppen till ett möte för att titta på specifikationerna, där ni kommer att se meddelanden och verksamhetsprocesser som kan vara värdefulla för er, utan att gå ner på teknisk nivå.

Vi vill även flagga för att det kommer andra system: vårt exportprojekt är i full gång med att utveckla det nya exportsystemet. Själva tulldeklarationen är lik som den ser ut idag, men det blir ett nytt meddelande för när man anmäler varor för utförsel. Exportprojektet är intresserade av att ha en dialog med er under våren och vi hoppas att ni är intresserade av att delta där.



Tullverkets planerade publiceringar för Anmälan av varors ankomst

- **Samverkansspecifikation** - Håller samman de specifika dokument och metadata som behövs för att implementera specifika meddelandeflöden
- **Meddelandespecifikation** - beskriver verksamhetsprocessen, affärstermer, regler och tekniskt meddelandeformat för överföring
 - **Sekvensbeskrivning** - sekvensdiagram för några möjliga meddelandeflöden
 - **XML** Strukturbilaga, schema och exempelfiler
 - **Regelspecifikation** (och hänvisning till **kodlista**) - innehåller en listing av de aktuella verksamhetsreglerna för respektive verksamhetsmeddelande
- **Deklarationshandledning** - handledningar för de olika deklarationerna

Bild 1 Tullverkets planerade publiceringar för Ava

9. Avslut och tack för visat intresse (Mia Federley)

Mia tackade för visat intresse och informerade om mötesanteckningar kommer att skickas ut i vanlig ordning innan publicering på tullverket.se.

Det går bra att kontakta mia.federley@tullverket.se för att komma i kontakt med båda projekten.