



Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss Strada Transportstyrelsens olycksdatabas (Ds 2016:20)

Tullverket har i huvudsak inga invändningar mot förslagen i promemorian men vill framhålla följande när det gäller verkets rapporteringsskyldighet.

Tullverket har, såvitt känt inom myndigheten, inte vid något tillfälle rapporterat uppgifter till Transportstyrelsen enligt 21 § andra och tredje stycket förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor. Som Tullverkets uppdrag är utformat bedömer myndigheten att en rapportering till Strada enligt den nya lagen ytterst sällan skulle bli aktuell. För det fall Tullverket får kännedom om en olycka, t.ex. vid allmän bevakning i hamnar, skulle kontakt tas med SOS Alarm och Polismyndigheten samt Kustbevakningen, dvs. de två myndigheter som omfattas av samma föreslagna rapporteringsplikt till Strada. Med hänsyn härtill och mot bakgrund av Tullverkets uppdrag kan det ifrågasättas om Tullverket bör omfattas av den föreslagna rapporteringen till Strada. Av samma skäl kan det även ifrågasättas om Tullverket fortsättningsvis bör omfattas av den rapporteringsskyldighet avseende fartygsolyckor till Statens haverikommission som föreslås kvarstå i förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor.

Om regeringen ändå bedömer att Tullverket bör omfattas av rapporteringsskyldigheten vill myndigheten påpeka följande. När det gäller 12 § i den föreslagna lagen framgår av promemorian att syftet inte är att rapporteringen ska utökas (s.117) utan att det enda som är nytt är att rapporteringen ska ske genom databasen. Promemorian saknar emellertid en beskrivning av hur rapporteringen ska gå till i praktiken och vilka uppgifter som ska rapporteras av Tullverket. Rapporteringen av uppgifter till databasen kan enligt Tullverkets uppfattning inte omfatta andra uppgifter än vad nu gällande bestämmelse avser. Tullverkets behandling av uppgifter måste ske i enlighet med det uppdrag som Tullverket har och i enlighet med de registerförfattningar som reglerar hur Tullverket får behandla personuppgifter i sin verksamhet. Bestämmelsen i förordningen om undersökning av olyckor ger enligt Tullverkets bedömning inte stöd för annat än en underrättelse om att en olycka med ett fritidsfartyg har inträffat under förutsättning att olyckan har medfört att någon har avlidit eller drabbats av svår kroppsskada. Tullverket

samlar inte in några uppgifter om olyckan, skador eller personer eftersom dessa uppgifter inte behövs i Tullverkets kärnverksamhet.

Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av ärendet har deltagit generaltulldirektören Charlotte Svensson (beslutande), överdirektören Fredrik Holmberg, rättschefen Karin Erlingsson och verksjuristen Chatarina Nilsson (föredragande).

TULLVERKET



Charlotte Svensson

Kopia:

Finansdepartementet

Tullverket, verksledningsstaben och kommunikationsavdelningen

Kop 2/4 /MLL