

## Flödesbeskrivning AIS/ICS (fas 1)

2010-06-26 version 1.0

### Innehållsförteckning

1	Inledning .....	2
1.1	Syfte .....	2
1.2	Bakgrund .....	2
1.3	Förkortningar .....	2
2	Flödesbeskrivning ICS .....	4
2.1	Anmälan av Summarisk införseldeklaration .....	4
2.1.1	Grafisk beskrivning av anmälan .....	4
2.1.2	Verbal beskrivning av anmälan .....	4
2.2	Rättelse av uppgifterna .....	6
2.2.1	Grafisk beskrivning av rättelse .....	6
2.2.2	Verbal beskrivning av rättelse .....	6
2.3	Omdestinering .....	8
2.3.1	Grafisk beskrivning omdestinering .....	8
2.3.2	Verbal beskrivning av omdestinering .....	8

# 1 Inledning

## 1.1 Syfte

Avsikten med detta dokument är att på ett översiktligt sätt beskriva hur hanteringen av uppgifter mellan extern part och Tullverket ska fungera för förfarandet summarisk införseldeklaration.

De uppgifter som ska skickas mellan medlemsstaterna samt mellan tullmyndigheter och näringsliv rörande summarisk införseldeklaration ska ske elektroniskt. De tre olika förfaranden som är aktuella för näringslivet och Tullverket är:

- anmälan av summarisk införseldeklaration
- rättelse av inskickad summarisk införseldeklaration
- omdestinering av inskickad summarisk införseldeklaration.

I dokumentet beskrivs detta grafiskt och verbalt.

## 1.2 Bakgrund

Summarisk införseldeklaration, som började gälla den 1 juli 2009, innebär att varor som förs in till gemenskapen i förväg och inom angivna tidsfrister måste anmälas till tullmyndigheterna.

Tullverket ska inför varje import av varor kunna ta emot, riskvärdera och eventuellt vidarebefordra information från summarisk införseldeklaration till andra medlemsländer. Riskvärderingen ska ske utifrån ett säkerhet och skyddsperspektiv och grundar sig på gemenskapsrättsliga bestämmelser.

Från den 1 juli 2009 till och med den 31 december 2010 är det frivilligt för företagen att lämna summarisk införseldeklaration.

Detta är den första fasen (benämns ICS) i det som ska bli AIS och som tas fram av i samarbete mellan medlemsstaterna och som leds av EU Kommissionen.

Vi kommer inte att implementera Office of Lodgement (Inlämningstullkontor) i den första fasen.

## 1.3 Förkortningar

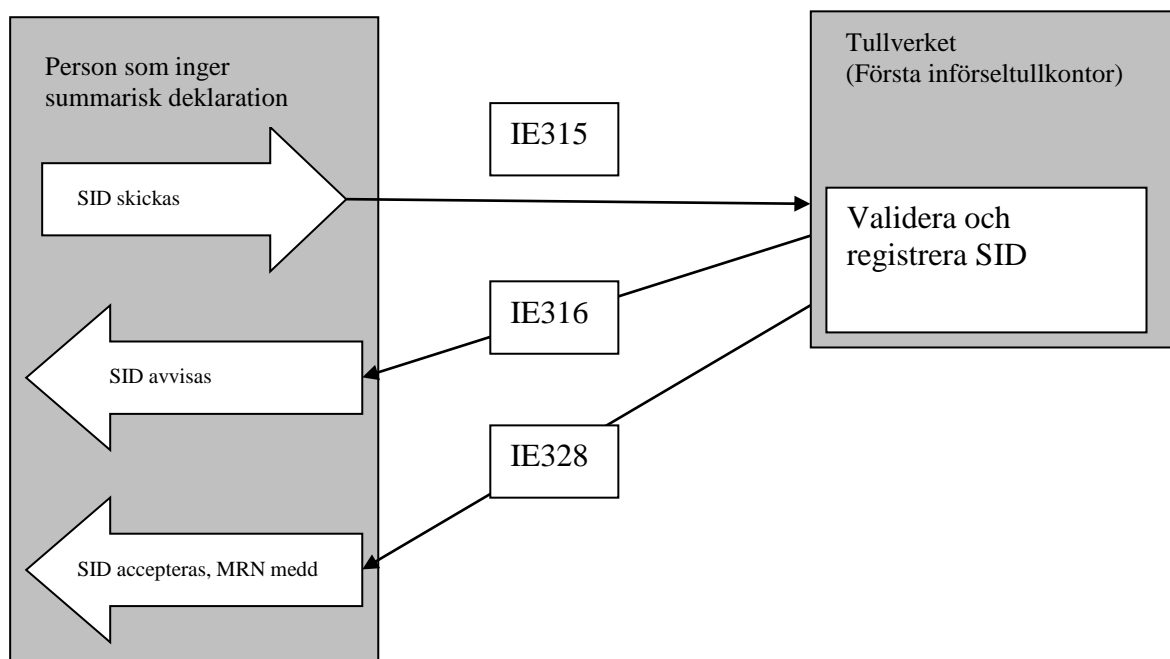
AEO	= Authorised Economic Operator
AEOC	= Tullförenklingar
AEOS	= AEO Säkerhet och skydd
AEOF	= AEO både C och S
AIS	= Automated Import System
EORI	= Economic Operator Registration and Identification
ICS	= Import Control System
LRN	= Local Reference Number

MRN = Movement Reference Number  
MS = Medlemsstat  
OoLdg = Office of Lodgement (Inlämningstullkontor)  
OoFEnt = Office of First Entry (Första införseltullkontor)  
OoSEnt = Office of Subsequent Entry (Efterföljande tullkontor)  
SCTS-AIS = Swedish Customs Technical Specifications for Automated Import System  
SID = Summarisk införseldeklaration  
TIN = Trader Identification number

## 2 Flödesbeskrivning ICS

### 2.1 Anmälan av Summarisk införseldeklaration

#### 2.1.1 Grafisk beskrivning av anmälan



#### 2.1.2 Verbal beskrivning av anmälan

För att den summariska införseldeklarationen (hädanefter benämnd SID) ska godtas måste följande vara uppfyllt :

- Person som inger den summariska införseldeklarationen eller ombudet måste vara ansluten till Tullverkets datasystem. Tillstånd måste finnas som möjliggör detta. Ev sigillhantering.
- Övriga villkor ska vara uppfyllda enligt SCTS-AIS, ICS phase 1, version 1.0.

Uppfylls inte villkoren underrättas aktören genom meddelande IE316. I detta meddelande används det LRN som skickades i IE315. Denna identifikation ska vara unikt för varje sändning för att lättare identifiera felaktigt meddelande.

Om villkoren uppfylls kommer en bekräftelse att skickas i form av meddelande IE328. Här anges den nya identifikationen MRN som skapades hos Tullverket.

Meddelandet IE328 skickas till Person som inger summarisk deklaration.

Tullverket kommer att riskanalysera SID utifrån Säkerhet och skyddsperspektivet och ärendet kan komma att tas ut för godskontroll. Om detta händer kan Person som inger summarisk deklaration bli underrättad i förväg om att kontroll kommer att ske under förutsättning att :

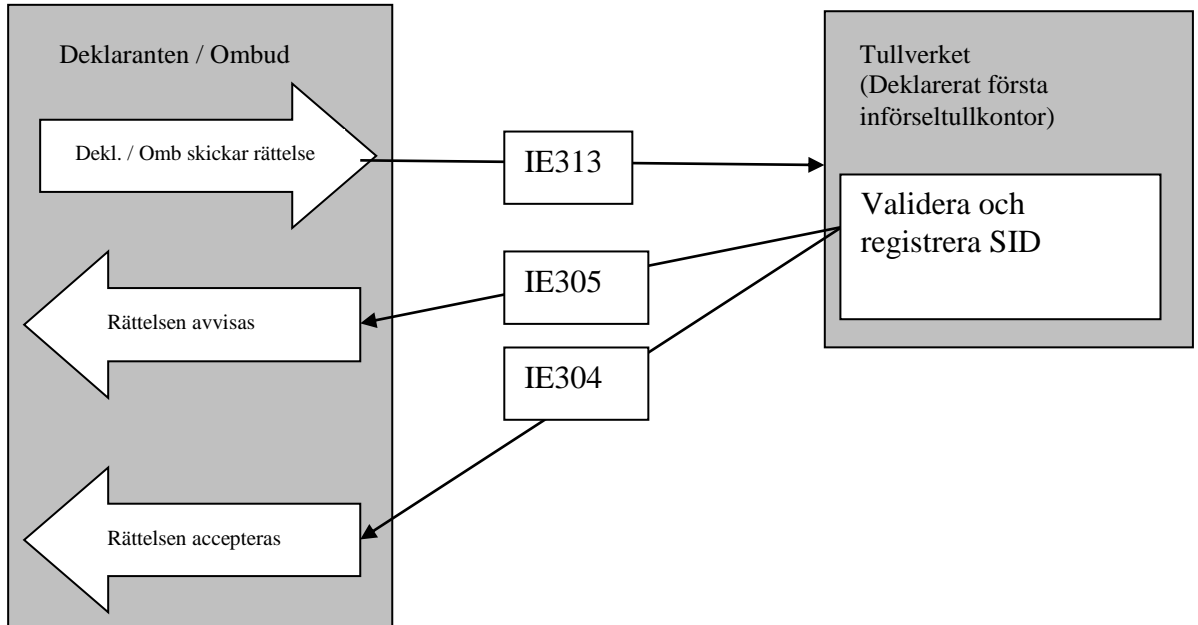
- inget hinder föreligger (får inte äventyra den kontroll som ska utföras)
- Person som inger summarisk deklaration är AEO-certifierade enligt 'AEOF' eller/och 'AEOS'.

AEO-certifierade företag kommer att bli prioriterade i en eventuell godskontroll om det uppstår köbildning.

Om ärendet faller ut på grund att godset inte får lastas kommer underrättelse alltid att ske till ovan beskrivna parter.

## 2.2 Rättelse av uppgifterna

### 2.2.1 Grafisk beskrivning av rättelse



### 2.2.2 Verbal beskrivning av rättelse

En rättelse av SID måste alltid skickas till det första införseltullkontor som den ursprungliga SID:en skickades till. Denna rättelse kan omfatta nya uppgifter, förändrade uppgifter eller borttag av uppgifter. Rättelsen blir en ny version av SID. I denna inledande fas finns det ingen möjlighet att makulera en SID.

Rättelse måste ske på redan accepterad SID, där identifikationen sker med MRN.

Samma aktör som skickar ursprungliga SID ska skicka rättelsen. I de fall ett ombud skickar en rättelse ska detta ombud finnas angivet på den ursprungliga SID:en.

En rättelse av ursprungliga uppgifter kan ske så länge som:

- Godset inte har tagits ut för gods kontroll och detta är meddelat till berörd part
- Godset inte har registrerats som ankommet och/eller medgivits införsel

I övrigt gäller reglerna i enlighet med SCTS-AIS, ICS phase 1, version 1.0.

Om de nya uppgifterna överensstämmer enligt ovan kommer rättelse att accepteras och en ny version av SID skapas. Som bekräftelse skickas ett meddelande IE304 till avsändaren av rättelsen om följande uppfylls :

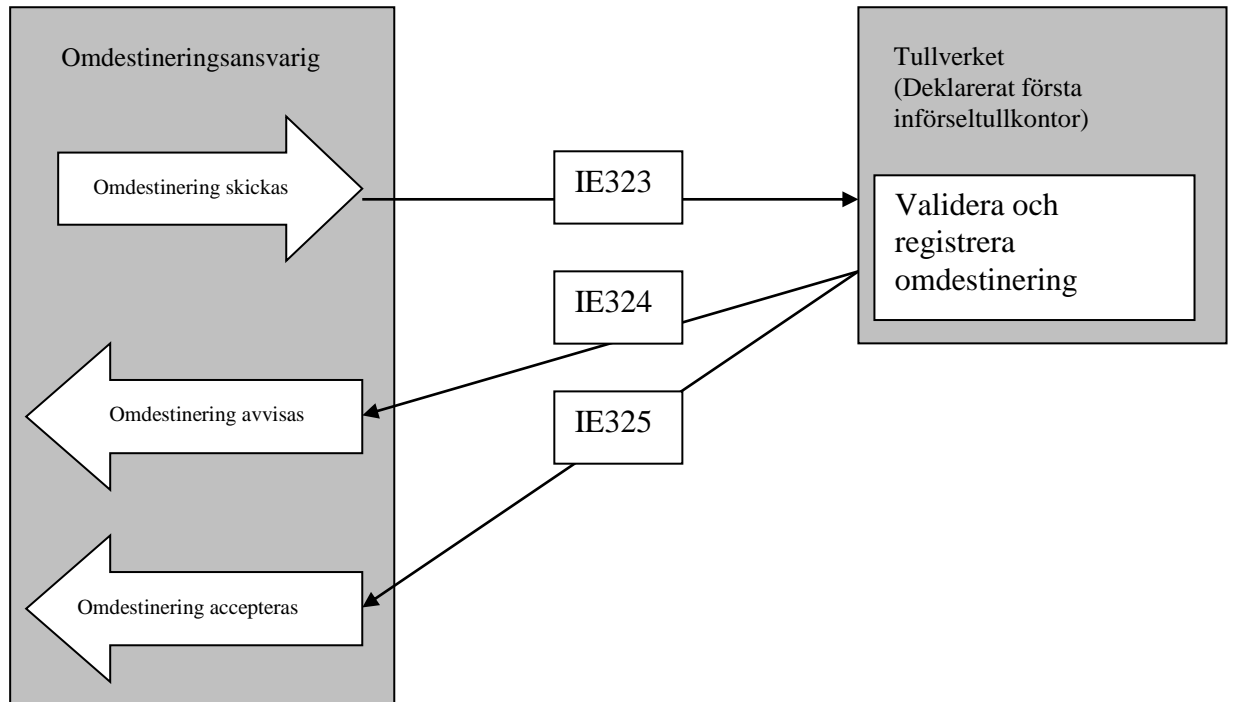
- Denne är deklarerad i SID och har ett giltigt EORI TIN.

De nya uppgifterna kommer att riskanalyseras och hanteras enligt föregående flöde, anmälan och kontroll av AEO-certifikat likaså.

Om rättelsen ej accepteras kommer ett meddelande IE305 att skickas till den som skickade rättelsen. Den ursprungliga SID:en är fortfarande giltig.

## 2.3 Omdestinering

### 2.3.1 Grafisk beskrivning omdestinering



### 2.3.2 Verbal beskrivning av omdestinering

Omdestinering kan i fas ett endast göras en gång per ärende. Ansvarig för att skicka meddelandet kan vara fraktföraren eller dennes ombud. Aktören benämns härnäst Omdestineringsansvarig. Denne omdestineringsansvarige måste ha ett giltigt EORI TIN och vara ansluten till Tullverkets datasystem.

Omdestinering är aktuellt när transportmedlet omdestineras till annan första införseltullkontor än:

- första införseltullkontoret (deklarerat i SID) eller
- efterföljande tullkontor (deklarerat i SID)

Om ovanstående villkor är uppfylla ska omdestineringsansvarig meddela första införseltullkontoret där SID har inlämnats om att omdestinering kommer att ske. Omdestinering meddelas genom meddelande IE323.



Omdestineringen identifieras av en unik referens tillhörande den omdestineringsansvarige.

Omdestineringen måste innehålla alla ingående SID, med identifikation av MRN, som finns på transportmedlet eller om det rör sig om sjö- eller flygtransport som alternativ den unika referensen (Entry key) till transportmedlet genom att ange:

- Transportsättskod vid gräns
- Förväntat datum för ankomst
- Conveyance referensnummer (flightnummer för flyg) eller identitet vid gränspassage(IMO eller ENI nummer vid sjötransport)

Kontroll av meddelande IE323 sker enligt SCTS-AIS, ICS phase 1, version 1.0.

Om uppgifterna i meddelandet inte överensstämmer enligt regelverket kommer meddelande IE324 att skickas till omdestineringsansvarige och de ursprungliga uppgifterna gäller.

Om omdestineringen godkänns skickas ett meddelande IE325 för att informera att omdestinering har accepterats. Tullverket kommer därefter att skicka ett meddelande till berörda tullkontor i annan MS.