



Minnesanteckningar dialogmöte om järnvägstransport

Tid och plats: 18 och 19 oktober 2023 via Adobe Connect

1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till mötet som är ett tillfälle för järnvägsaktörerna att ställa de frågor de har angående övergången till transitering för järnvägsgods senast den 31 januari 2024.

2. Tidplan

Senast den 31 januari 2024 ska transitering användas för järnvägstransporter. Det är ett absolut slutdatum. Om varorna transiteras behöver man inte lämna en separat anmälan av varors ankomst. Denna anmälan införs den 1 mars 2024.

3. Konsekvenser

Om varorna inte befinner sig under transiteringsförfarandet från och med 31 januari 2024 kan det betraktas som ett brott mot tullagstiftningen och följande konsekvenser blir aktuella:

- Tullavgifter
- Tulltillägg
- Förlorade tillstånd
- Varusmuggling
- Annat tullbrott

4. Diskussionsfrågor

- Har ni säkerställt att era varor ankommer till en godkänd plats?
- Kommer ni att ansöka om godkänd plats?
- Har ni fått den information ni behöver?
- Finns det något vi behöver förtydliga?

Hur ska en godkänd plats se ut?

Svar: Det beror på omständigheterna. Beskriv era förutsättningar när ni ansöker om tillstånd och ha dialogen med tillståndsanläggningen. Ett krav är exempelvis att obehöriga inte kan ta sig in på platsen. Man kan ha flera olika platser.

Om man har flera platser ska man ansöka om flera tillstånd?

Svar: Ett tillstånd kan omfatta flera platser så länge det är samma organisationsnummer så länge det är samma tillståndstyp.

Kan vi få exempel på vad man godkänner som lösning att obehöriga inte kan ta sig in?

Svar: Tullövervakningen måste säkras men det finns inga fastställda krav. Det kan exempelvis handla om skalskydd, bemanning dygnet runt och bedömningen görs i samband med tillståndshandläggningen.

Det finns arbetsfordon som jobbar på Järnvägen och som börjar strax efter gränspassage. Hur föreslår ni att dessa ska kunna förtullas? Det är arbetsfordon som används för att reparera järnvägen.

Svar: Tullfrihet kan medges för arbetsfordon som förs in i Sverige. Ska man bygga om eller förbättra fordonet krävs tillstånd till aktiv förädling i Sverige.

Kommer Tullverket hänvisa till en så kallad anvisad plats? Ex. Värtahamnen?

Svar: Nej, det tillåter inte regelverket.

Är staket runt platsen ett uttalat krav?

Svar: Nej, det finns inte ett sådant uttalat krav.

Vad är syftet med godkänd plats?

Svar: Syftet med platsen beror på vilka behov den ekonomiska aktören har? Hur lång lagringstid har man behov av exempelvis. En godkänd plats behövs för att kunna transportera varor över gränsen från exempelvis Norge till en anläggning / plats i Sverige för att avsluta transiteringen och därefter importera. Tullövervakning är del av syftet fram

tills varorna är importerade. Transiteringsförfarandet är en fördel, dvs att tullgränsen flyttas till er godkända plats.

Vi har ansökt om godkänd mottagare och godkänd plats men har inte möjlighet att ta in tåg på området. Problem eftersom Tullverket kräver driftansvar på anläggningen. Godset lastas om till bil direkt, godset lagras inte. Vi har personal på plats vid de timmar som godset hanteras.

Svar: Eftersom varorna ankommer via transitering kan ni lasta om och ställa transiteringen till respektive plats.

Ett problem med att ha en avgränsad yta på sågverket, måste den avgränsas?

Svar: Det måste finnas en yta som är godkänd av Tullverket. Detta måste beskrivas i rutinbeskrivningar i samband med tillståndshandläggningen.

Vi tar in virke från Norge till Mora, där flera aktörer agerar. Ska varje aktör ansöka om tillstånd eller är det den som har driftansvaret som ska ansöka?

Svar: Antingen kan ni omlasta på terminalen och ställa transiteringen till annan plats eller kan driftansvarig ansöka om tillstånd.

En del företag får problem. Våra medlemsföretag har en del frågor kring omlastning. Måste man lossa hela tågsetet som en enhet?

Svar: Man kan lossa hela tågsetet. Du anger i transiteringen hur eventuell omlastning ska ske och om transiteringen endast omfattar del av transporten. Har man en transitering för hela tågsetet måste alla varor ankomma till respektive godkänd plats innan transiteringen avslutas och lossning kan ske. Om man däremot delar upp sågsetet på flera transiteringar, dvs. en transitering per tågagn eller en transitering per två tågagnar kan ankomstmeddelandet skickas och lossning ske för dessa vagnar och man behöver inte invänta att allt gods har ankommit till godkänd plats.

Om man lossar en tågagn i taget fyller man mer än en timmerbil. Blir det fler vägtransporter?

Svar: Ni kan välja att ställa transiteringen så att det fungerar med utrymmet i era lastbilar.

Hur långt tar det att få ett lossningsmeddelande?

Svar: Det går fort, ca 4 minuter, om godset inte ska kontrolleras. Meddelandet kan skickas dygnet runt.

Behövs det en definierad yta per transitdeklaration?

Svar: Nej, det behövs en definierad yta inom tillståndet till godkänd plats.

Jag har uppfattat det som att det är OK att omlasta från tågagn till lastbil under transitering. Kan man inte säga att man omlastar från lastbil till plats innan transitering och sedan transiteras hela tågsetet? Alltså om lossning sker inne på det inhägnade området.

Svar: Man får inte lossa lasten innan man får lossningsmedgivande från Tullverket.

Ska man ange i transiteringsdeklarationen bilnummer på lastbil när man lossar?

Svar: Det kan man göra när man vet vilken lastbil som ska användas.

Har Ni någon gemensam mejladress dit vi kan ställa specifika frågor?

Svar: Nej, ni skickar era frågor till Tullsvaret så ser de till att frågorna hamnar rätt.

På Sjötrafiken hanteras container båtar på ett sätt, men på Bulkbåtar använder man MSW. Skulle det inte kunna likna hela tåg med hela båtar?

Svar: MSW innebär lösning även för anmälan av varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring. Den hanteringen kommer också att anpassas till tullkodexen.

Virke från Norge tas in och i dialogen med Tullverket har vi kommit fram att en järnvägsstation inte kan vara godkänd plats. Om vi själva har godkänd plats kan vi inte lossa allt gods. Finns det någon möjlighet till undantag?

Svar: Det finns inga undantag men ni kan föra era varor till er egen anläggning genom omlastning i Klippan och sedan avslutas transiteringen hos er. Innan lossning avvaktar man lossningsmedgivande från Tullverket. Det tar ca 4 minuter.

Om varorna ska kontrolleras, hur lång tid tar det?

Svar: När ni får lossningsmedgivandet får ni lossa varorna och lägga upp den på platsen. Varorna måste finnas på platsen i väntan på en eventuell kontroll. Det tar inte så långt tid innan Tullverket meddelar om varorna ska kontrolleras.

5. Avslutning

Företagen uppmanas att inkomma med sina tillståndsansökningar så att rutiner kan diskuteras med tillståndshandläggare (samlad garanti, godkänd plats och godkänd mottagare). Ta del av de inspelade webbseminarier som finns på tullverket.se:

[Samlad garanti](#)

[Godkänd mottagare](#)

Minnesanteckningar från mötet publiceras på tullverket.se.