



Tullverket

Rättsavdelningen
Jenny Östergren
Tel. 040-66 13 261
Jenny.ostergren@tullverket.se

Datum
2015-04-20
Ert datum
2015-02-16

Dnr
STY 2015-132
Er referens
M2015/420/R

Miljö- och energidepartementet
m.registrator@regeringskansliet.se

Kopia till:
Susanne.gerland@regeringskansliet.se
Johanna.janson@regeringskansliet.se

Tullverkets yttrande med anledning av Naturvårdsverkets förslag till författningsändringar för att genomföra Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 517/2014 om fluorerade växthusgaser

Bakgrund

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 517/2014 av den 16 april 2014 om fluorerade växthusgaser (f-gasförordningen) är en omarbetning av Europaparlamentets förordning (EG) 842/2006 om vissa fluorerande växthusgaser. F-gasförordningen trädde i kraft den 9 juni 2014 och ska tillämpas från och med 1 januari 2015 då även den äldre förordningen 842/2006 upphävs.

Enligt överenskommelse mellan Naturvårdsverket och Miljödepartementet har Naturvårdsverket utarbetat ett förslag till de ändringar av svensk författning som f-gasförordningen medför. Tullverket har på remiss fått ta del av Naturvårdsverkets promemoria med förslag till författningsändringar och lämnar härmed följande synpunkter.

Tullverkets synpunkter

Tullverket påförs inget tillsynsansvar i fråga om bestämmelserna enligt f-gasförordningen och myndighetens verksamhet berörs därmed inte direkt av de förslag till författningsändringar som Naturvårdsverket lämnar. Tullverket har därmed inga synpunkter i sak med anledning av förslagen.

Tullverket önskar dock framföra några synpunkter med anledning av krav på personcertifiering i samband med arbeten som utförs på fordon med mobil luftkonditionering.

Tjänstemän vid Tullverket utför arbeten och ingrepp på fordon, såsom personbilar, bussar och lastbilar, med mobil luftkonditionering i samband med sk. fordonsvisitationer. Dessa kan ske såväl i samband med tullkontroller som vid husrannsakan av ett fordon. Vid en fordonsvisitation kan ett kylaggregat mycket väl komma att kontrolleras. Alla de utrymmen som finns i ett fordon, t.ex. ett kylaggregat på en trailer, kan komma att monteras ner i de delar som är isärtagbara. Detsamma gäller luftkonditioneringsutrustningar i personbilar, bussar och lastbilar. Tullverkets tjänstemän innehar idag inga personcertifieringar i enlighet med förordningen och inte heller föreligger en certifiering för Tullverket som verksamhet.

Det framgår dock inte av Naturvårdsverkets promemoria, av nuvarande författning eller förslag till ändrade föreskrifter, om vad som avses ingå i begreppet ”ingrepp” eller med ”personal som arbetar med mobil luftkonditionering i fordon”. De som promemorian omnämner är ”fordonstekniker” och ingreppen verkar syfta på installationer, reparationer och liknande arbeten vilka utförs av certifierade företag och på verkstäder.

Tullverket finner att det är oklart om certifieringskraven även ska eller bör gälla för de tjänstemän som i myndighetens kontrollverksamhet monterar ner fordon för att inspektera utrymmen som kan innehålla gömda varor och önskar ett förtydligande i detta avseende. Tullverket har inte informerats om något krav på certifiering för att genomföra fordonsvisitationer i sin kontrollverksamhet.

Ett eventuellt krav på personcertifiering skulle komma att beröra all personal i yttre tjänst hos Tullverket dvs. de som kontrollerar till Sverige inkommande fordon, men även tullkriminalens personal som genomför husrannsakningar av fordon. Uppskattningsvis skulle därmed ca 600 tjänstemän vid Tullverket beröras.

Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av ärendet har deltagit generaltulldirektören Therese Mattsson (beslutande) och juristen Jenny Östergren (föredragande).

TULLVERKET


Therese Mattsson


Jenny Östergren

Kopia:

Finansdepartementet, S3

VLS

KOM