



## MINNESANTECKNINGAR EXTERN REFERENSGRUPP ELEKTRONISK TULL

**Tid:** 13.00-16.00

**Plats:** Tullverkets huvudkontor, Alströmergatan 39, Stockholm

**Närvarande:** Åsa Lindevall, Sveriges Integrerade Express Transportörer  
Mårten Zetterberg, Sveriges skeppsmäklareförening  
Per Anders Lorentzon, Sydsvenska industri- och handelskammaren  
Mikael Wennergren, Volvo  
Jens Graversen, IKEA  
Carl-Johan Liljerup, Ericsson AB  
Ewa Ek, Transportindustriförbundet  
Anders Östlund, Sandvik AB (Stockholms handelskammare)

**Icke närvarande:** Fredrik Edholm, Stockholms handelskammare

### 1 Välkommen

Åsa Wilcox, chef Effektiv handel och programsponsor, hälsade välkommen till mötet, ett särskilt välkommen riktades till de nya deltagarna i referensgruppen. Åsa beskrev kortfattat syftet med den externa referensgruppen – att Tullverket vill ha möjligheten att lyssna in näringslivets frågor och funderingar, att kunna delge vad som är på gång kring de förändringar som sker och att det är viktigt att de som deltar sprider informationen vidare i sina nätverk.

### 2 Föregående mötes protokoll

Minnesanteckningarna från förra mötet har skickats ut i förväg och då godkänts.

### 3 Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull

Sofia Ekelöf, programledare, gav en bakgrund kring utvecklingsprogrammet Elektronisk tull med anledning av att det var nya deltagare på mötet. Att klara av att leva upp till lagstiftningen är huvudfokus. Tullverket saknar idag IT-system för vissa delar av flödet, något som nu behöver införas samtidigt som andra befintliga lösningar måste förändras.

Målet med förändringsarbetet är att det ska vara högre kvalitet på lämnade uppgifter, mer automatisering och en ökad spårbarhet.

Tullverkets nationella handlingsplan, s k genomförandeplanen, ses över en gång om året och beslutas i samband med att Tullverkets verksamhetsplan beslutas. Ett förslag på förändringar i genomförandeplanen har lämnats där bl a nya projekt har tillkommit såsom projekt kring AEO, postflödet, eATA och eTIR.

Inom inte alltför lång tid hoppas programmet att kunna beskriva planen utifrån effekter och leveranser, något som förhoppningsvis blir lättare för näringslivet att ta till sig.

Sofia Ekelöf gav sedan en resumé kring de projekt som pågår just nu.

**Selektering i varuflödet:** Projektet tar fram ett selekteringsverktyg, något Tullverket saknar idag. Ska möjliggöra automatisk selektering baserat på fördefinierade riskregler, såväl nationella, internationella som EU-gemensamma. Lagstiftningskrav att alla kontroller förutom slumpkontroller ska baseras på automatiska riskvärderingar. Avslut hösten 2016.

**Ankomst- presentation sjöfart, basplatta klarering:** Elektroniskt uppgiftslämnande vid ankomst och presentation av varor vid sjöfart. Ger förutsättningar till standardisering, automatisering, selektering och spårbarhet. Har i uppdrag, utifrån fartygsdirektivet, att skapa ett system kopplat till den Single Window-lösning för sjöfartsrapportering som Sjöfartsverket tar fram. Tidsplanen har varit osäker, just nu är planen att Tullverket kopplas på den 1 februari 2016. I projektet påbörjas också realiseringen av en bas för Tullverkets IT-stöd för att hantera klarering (TESS, Tullverkets elektroniska systemstöd i varuflödet). Avslut våren 2016.

**Ankomst- presentation Flyg, tillfällig lagring:** Andra steget att automatisera och standardisera hanteringen av ankomst av transportmedel och presentation av varor. Projektet hanterar flygtransport samt varor i tillfällig förvaring. Avslutas slutet 2017.

**Tullager:** Genom projektet möter Tullverket kravet om elektroniskt informationsutbyte mellan tullmyndigheter och operatörer, genom att automatisera övervakning, uppföljning och kontroll av tullager. Elektronisk deklaration för upplagg på tullager ger en förbättrad kvalitet av hanteringen och en minskad administrativ börda för både näringslivet och Tullverket. Avslutas halvårsskiftet 2016.

**Kontroll och återrapportering:** Projektet tar fram och inför IT-stöd för hantering av kontrolluppslag, kontrollunderlag samt återrapportering av kontroller som initieras i varuflödet. Kopplar ihop klarering och kontroll. Avslutas hösten 2016.

**Tullordning:** Projektet tar fram nya föreskrifter i tullordningen med anledning av nya EU-tullagstiftningen (UCC med tillämpningsföreskrifter, tullag och tullförordning). Strukturen i de nya föreskrifterna anpassas till nya tullagstiftningen och föreskrifter som inte längre gäller identifieras och upphävs. Avslutas halvårsskiftet 2016.

**Taric:** Projektet inför nytt Taric-system för att ersätta befintligt Taric. Tullverket har köpt in en standardprodukt och kommer i samband med lanseringen byta namn från Taric till Tulltaxan. Tulltaxan tillhandahåller dagsaktuell information om exempelvis tullsatser, varukoder samt import- och exportbestämmelser och är därför en viktig källa vid kontroll av deklarationer och information till näringslivet. Den 1 september driftsattes Tulltaxan fildistribution, den 28 september driftsätts Tulltaxan och den 1 februari 2016 börjar Tullverket att validera uppgiftslämning mot Tulltaxan vilket innebär nya och förändrade valideringar samt övergång till EU-gemensamma beräkningsenheter och beskattningsgrunder. Projektet avslutas halvårsskiftet 2016.

**Uppföljning och statistik fas 1:** Projektet inför IT-stöd som ska göra det möjligt att ta ut statistik kopplad till varuflödet och att denna överförs till mottagare inom och utom Tullverket. Avslutas våren 2017 men följs av två till projekt (som hanterar information från de system som växer fram senare).

**Tillstånd och beslut:** Syftet är att anpassa Tullverkets process Hantera tillstånd och införa de förändringar som krävs för att processen ska bli harmoniserad i enlighet med UCC. I projektet ingår även att införa ett IT-system som stödjer processen. Tullverket kommer använda den centrala systemlösning som Kommissionen tar fram. Avslutas i slutet av 2017.

Sofia Ekelöf gick slutligen igenom programmets kommande leveranser enligt nedan:

- Summariska införseldeklarationer (SID), steg 1 i pentalogin, verifieras elektroniskt.
- Ankomstinformation och presentationsinformation för sjöfarten, steg II i pentalogin, hanteras elektroniskt.
- Funktioner inom TESS: för ärendehantering, dokumenthantering.
- Webbformulär för tillståndsansökan under övergångsperiod.
- Anpassningar av Operatörssystemet för hantering av tillstånd under övergångsperiod.
- Nytt TARIC driftsatt (Tulltaxan).

## 4 Projekt Tullager

Katarina Spolén, sponsor för projekt Tullager, berättade om projektet och vad det har i uppdrag att åstadkomma. Projektet är ett av de projekten som lägger grunden för Tullverkets nya systemstöd i varuflödet, TESS. Projektet ska ta fram ett systemstöd för tullagerhanteringen. Idag sker den hanteringen manuellt på Tullverket. Projektet har bland annat en extern referensgrupp där mycket av dialogen med näringslivet har skett. Projektet har även informerat om förändringarna på de möten med systemleverantörer.

Sverige har ställt en fråga till EU för att få ett förtydligande kring vad som menas i artikel 227 ”Entrance in the declarence record”.

I framtiden kommer vi ha olika lagertyper enligt följande:

- Privat lager - Tillståndshavaren har fullständigt ansvar då det endast är han som får lagra varor på detta lager.
- Allmänt lager, typ I
  - Tillståndshavaren (HoA) har ansvar för varorna när de ankommer lagringsplatsen. HoP har ansvar fram till dess varorna ankommer lagret.
- Allmänt lager, typ II
  - HoP har fullt ansvar, men visst ansvar för att uppfylla tillståndsvillkoren åligger även tillståndshavaren (HoA).

#### Deklaranten, Holder of the Procedure (HoP)

- Ansvarar för att
  - varorna inte undandras tullagerförfarandet
  - uppgifterna som lämnas i deklARATIONEN är korrekta
  - skyldigheterna som hör samman med lagring av varor uppfylls
- Kan som HoP överta ansvar för driften av lageranläggningen
- Ställer inte garanti för förfarandet

#### Tillståndshavaren, Holder of the Authorization (HoA)

- Ansvarar för
  - sitt tillstånd och är därmed ansvarig för driften av anläggningen samt att villkoren uppfylls
  - att varorna inte undandras tullagerförfarandet (kan överlåtas på HoP)
  - att skyldigheterna vid lagring av varor uppfylls (kan överlåtas på HoP)
- Ställer garanti för tillstånd att driva en anläggning för lagring i tullager

Det kommer bli större krav på tillståndshavaren när det gäller tullagerbokföringen. Kravet ligger på den som har tillstånden. Detta är enligt UCC.

Tullverket arbetar nu för att tolka UCC och GA/DA:s krav samt vad som behöver regleras nationellt. De krav vi ställer vid tillståndsgivningen är de krav som Tullverket ska följa upp vid t ex revision. Tullverket har lyssnat på att det varit lång hantering vid ansökan och vi försöker därför tydliggöra kravbilderna och de kriterier man måste uppfylla. Ett webbformulär ska finnas på plats vid årsskiftet där man kan ansöka om de nya tillstånden. Förhoppningen är att kunna säga exakt datum på Tulldagarna. Då det inte kommer att finnas system på plats så ska ansökan skickas in på papper. Ansökan kan skickas in i förväg, men beslut kan ske först 1 maj 2016 enligt lagstiftningen.

Om företaget lägger in andra referensnummer så måste de vara kopplat till MRN-numret när det kommer in. Om Tullverket kommer ut och gör en inspektion så måste du kunna visa vilket MRN-nummer ert referensnummer

kan härledas till. En diskussion fördes kring om man kommer att kunna få MRN skickat till sig om en transit påbörjas i Grekland. Svaret är nej det går inte idag då Tullverket inte har rätt att skicka servicemeddelande enligt lagstiftningen, men Tullverket har lämnat in ett önskemål till Finansdepartementet om att ändra lagstiftningen.

Enligt UCC ska tullmyndigheten göra slumpvisa eller riskbaserade kontroller. Myndigheten har rätt att göra alla tullkontroller som de anser nödvändiga. Exempel på kontroller är att undersöka varor, utföra provtagning och kontrollera uppgifter som lämnas i deklaration. Granska ekonomiska aktörers räkenskaper och annan bokföring har också tullmyndigheten i uppgift att göra.

En webbaserad valideringstjänst kommer att erbjudas (från oktober 2015). En första version av system-till-systemtjänst driftsätts under december 2015 och med beräknad driftstart i januari 2016.

För mer information kring förändringar kring tullager hänvisar vi till det bildspel som visades samt information som finns på tullverket.se.

## 5 Information på tullverket.se

Katarina Brodin, kommunikationsavdelningen, berättade om att informationen på Tullverkets webbplats, tullverket.se kommer att struktureras om. All information om förändringen kommer att samlas på ett ställe. Katarina ställde frågan till referensgruppen om de kan tänka sig att ge återkoppling på den nya strukturen vilket referensgruppen var villig att göra.

## 6 Pågående lagstiftningsfrågor

Fredrik Mogren, sakkunnig och biträdande projektledare i Tullordningsprojektet, berättade om senaste status kring lagstiftningsarbetet.

Version 5 av tillämpningsföreskrifterna UCC DA/GA publicerades den 2 juli. När det gäller den delegerade akten (DA) så lämnades svenska synpunkter in den 10 juli. Sverige hade bl a synpunkter kring ursprungsfrågor (tillsammans med Kommerskollegiet), godkänd plats (artikel 115), ogiltigförklarande av tulldeklaration (artikel 148) och användning av bindande klassificeringsbesked (artikel 252).

För genomförande akt (GA) lämnades svenska synpunkter den 31 augusti. Det Sverige hade synpunkter på direkt åtkomst till bokföring för EIDR

(artikel 227), surveillance data (bilaga 21-01), inget krav på anmälan av tomma transportmedel vid återinförsel i samband med vägtrafik (artikel 212), behov av definition av ”consignment” (artikel 216), processen vid förflyttning mellan tillfälligt lager (artikel 192) och vissa tullvärdefrågor.

Den delegerade akten väntas färdigbehandlad som allra tidigast i andra halvan av oktober. Omröstning av Genomförande akten är planerad till den 5-6 november.

#### Övergångsbestämmelser för tillstånd

- Administrativa övergångsregler för de gemensamma tillstånden (23 stycken) regleras i avdelning IX till UCC DA/GA och omfattar något mer än bara administrativa övergångsregler
- Tillstånd med obegränsad giltighetstid ska kunna användas under en övergångsperiod tills de är omprövade som längst fram till 1 maj 2019
- Möjlighet att söka om nya tillstånd enligt UCC före den 1 maj 2016 – vi kan i Sverige inte fatta beslut före den 1 maj 2016
- Beslut om avdelning IX i samband med UCC DA/GA

#### Övergångsbestämmelser – IT-system

- Utformas övergångsbestämmelser för ”IT-transition” för både DA och GA, arbetsnamnet är TDA.
- Reglerar vad som kommer att gälla från 1 maj 2016 fram till dess att IT-system finns på plats och de nya bestämmelserna träder ikraft
- Kommer att fasas ut när övergångstiden är slut inom respektive område
- Principer antogs av CPG den 16 december – ”business as usual” så långt som möjligt – men problem med bemyndiganden
- Ny version kom 8 september
- Möte planeras 17-18 september
- Beslut hösten 2015/början på 2016?
- Arbetsgrupp för UCC:s påverkan för nationella system möte den 16-17 september
- Dokument kring implementationsstrategi påbörjat
- Vissa projekt skjuts framåt i tiden – mycket fokus på 2019-2020

När det gäller den nationella lagstiftningen väntas en proposition för ny tulllag väntas lämnas i december. Parallellt med arbetet med den nationella lagstiftningen ser Tullverket över tullordningen så att den matchar tillämpningsföreskrifterna.

## 7 Nytt från organisationerna

Mikael Wennergren/Volvo: Vi försöker på IT-sidan att förbereda oss. Vi är vana med att behöva göra ändringar och det handlar om att anpassa oss.

Ewa Ek/Transportindustriförbundet: Inget att rapportera.

Anders Östlund/Sandvik/Stockholms handelskammaren: Inget att rapportera.

Åsa Lindevall/SIET: Vi går på linjen att export och UFF fungerar per den 1 maj 2016. Vill passa på att lyfta frågan om att kunna mejla styrkande handlingar till Tullverket. Att få en mejladress kan ta upp till en dag och det är för lång tid. UNUR ska klareras på disk, hur ska man göra när det är 30 mil till Arlanda?

Mårten/Sveriges skeppsmäklareförening:

- På årsmötet togs lossningsmedgivande upp. Det är från skeppsmäklareföreningens sida något vi motsäger oss då det är manuellt, vi vill att det ska vara automatiskt. Undrar om omprövningar kommer att gå snabbare med den nya lagstiftningen? Idag är det väldigt manuellt.
  - Svar från Tullverket: Ja, REX som är ett nytt system som ska införas medför att det kommer att ske automatiskt.
- Vad blir påföljden om man inte får in alla detaljer i tid? Om t ex båten lossas innan medgivande och ni upptäcker det? Kan det bli någon påföljd och i så fall vad?
  - Svar från Tullverket: Inga påföljder egentligen, men det kan bli stopp i nästa led. Det finns planer på att ta fram ett sanktionssystem och att det då ska vara samma påföljd för samma fel i alla länder.

Carl-Johan Liljerup/Ericsson AB: Vi ser inte att det blir några större förändringar för oss just den 1 maj 2016.



Per Anders Lorentzon/Sydsvenska industri- och handelskammaren: Vill påtala att Tulldagen äger rum om fyra veckor och de kommande förändringarna präglar programmet.

Jens Graversen/IKEA: Viktigt att systemleverantörerna är bra insatta och att man har en bra dialog med dem så att det inte blir några obehagliga överraskningar. Vi ser möjligheter med att lämna fler uppgifter, t ex med olika valutor i samma deklARATION.

## **8 Information att vidareförmedla från dagens möte**

Ett klagörande kring MRN-nummer kontra egna referensnummer behöver göras. Katarina Brodin tar med sig det önskemålet och återkommer i frågan.

## **9 Nästa möte**

Katarina Brodin återkommer med förslag på datum för nästa möte.

## **10 Avslutning**

Sofia Ekelöf tackade för mötesdeltagarnas för visat intresse och förklarade mötet avslutat.