

<b>Scenarionummer</b>	<b>2</b>
<b>Namn</b>	Exporttulldeklaration ingiven i förväg /MetaData/FunctionalDefinition = CC515C  Namn på engelska i samverkansspecifikationen: <b>EXPORT DECLARATION</b>
<b>Kort sammanfattning</b>	Det här scenariot beskriver hur en exporttulldeklaration ingiven i förväg med ytterligare deklARATIONSTYP D, skickas in till Tullverket.  Uppgiftslämnaren skickar in CC515C digitalt med applikationsreferens DIGI-AES och får positiv teknisk kvittens RESU-TLKV eller negativ teknisk kvittens RESU-TLFEL.
<b>Involverade aktörer</b>	Uppgiftslämnaren och Tullverket.
<b>Antaganden och förutsättningar</b>	För ytterligare deklARATIONSTYP D ska en 'Anmälan av varor till exporttullkontor för exporttulldeklaration ingiven i förväg' CC511C skickas in med samma MRN som tilldelades i CC529C. Ytterligare säkerhetsuppgifter deklarerar ej då kod 0 används.
<b>Processteg</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uppgiftslämnaren skapar in 'Exporttulldeklaration' CC515C med ytterligare deklARATIONSTYP D, applikationsreferens DIGI-AES.</li> <li>2. Uppgiftslämnaren anger ett Tull-id från sin Tull-id-serie i form av ett LRN (Local Reference Number).</li> <li>3. Uppgiftslämnaren sätter metadata enligt aktuell samverkansspecifikation, signerar och kuverterar meddelandet samt skickar in det till Tullverket.</li> <li>4. Tullverket skickar <ol style="list-style-type: none"> <li>a. en positiv teknisk kvittens RESU-TLKV, kvittensen visar att meddelandet är tekniskt mottagen. eller</li> <li>b. en negativ teknisk kvittens RESU-TLFEL, kvittensen visar att meddelandet är tekniskt avvisad.</li> </ol> </li> </ol>
<b>Resultat</b>	Exporttulldeklaration ingiven i förväg är mottagen av Tullverket, se punkt 4a. Exporttulldeklaration ingiven i förväg är avvisad av Tullverket, se punkt 4b.

**XML exempelfil  
(exklusive  
kuvert,  
signatur och  
metadata)**

```
<n1:CC515C xmlns:n1="http://ecs.dgtaxud.ec">
<messageSender>NA</messageSender>
<messageRecipient>NA</messageRecipient>
<preparationDateAndTime>2023-12-12T09:05:00</preparationDateAndTime>
<messageIdentification>NA</messageIdentification>
<messageType>CC515C</messageType>
<ExportOperation>
  <LRN>!</LRN>
  <declarationType>EX</declarationType>
  <additionalDeclarationType>D</additionalDeclarationType>
  <presentationOfTheGoodsDateAndTime>2023-12-12T10:05:00</presentationOfTheGoodsDateAndTime>
  <security>0</security>
  <totalAmountInvoiced>1187465</totalAmountInvoiced>
  <invoiceCurrency>EUR</invoiceCurrency>
</ExportOperation>
<CustomsOfficeOfExport>
  <referenceNumber>SE092714</referenceNumber>
</CustomsOfficeOfExport>
<CustomsOfficeOfExitDeclared>
  <referenceNumber>SE603303</referenceNumber>
</CustomsOfficeOfExitDeclared>
<Exporter>
  <identificationNumber>SE1111111111</identificationNumber>
</Exporter>
<Declarant>
  <identificationNumber>SE2222222222</identificationNumber>
</Declarant>
<Representative>
  <identificationNumber>SE3333333333</identificationNumber>
  <status>2</status>
</n1:CC515C>
```

```
</Representative>
<GoodsShipment>
  <natureOfTransaction>1</natureOfTransaction>
  <countryOfExport>SE</countryOfExport>
  <countryOfDestination>US</countryOfDestination>
  <DeliveryTerms>
    <incotermCode>DAP</incotermCode>
    <location>Seattle</location>
    <country>US</country>
  </DeliveryTerms>
  <PreviousDocument>
    <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
    <type>N270</type>
    <referenceNumber>5TU77L358</referenceNumber>
  </PreviousDocument>
  <SupportingDocument>
    <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
    <type>N935</type>
    <referenceNumber>945527</referenceNumber>
  </SupportingDocument>
  <AdditionalReference>
    <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
    <type>Y900</type>
    <referenceNumber>REFERENSNUMMER</referenceNumber>
  </AdditionalReference>
  <AdditionalReference>
    <sequenceNumber>2</sequenceNumber>
    <type>Y935</type>
    <referenceNumber>REFERENSNUMMER</referenceNumber>
  </AdditionalReference>
```

```
<Consignment>
  <containerIndicator>1</containerIndicator>
  <inlandModeOfTransport>1</inlandModeOfTransport>
  <modeOfTransportAtTheBorder>1</modeOfTransportAtTheBorder>
  <grossMass>1560500</grossMass>
  <Consignor>
    <identificationNumber>SE111111111</identificationNumber>
  </Consignor>
  <Consignee>
    <name>Papercompany</name>
    <Address>
      <streetAndNumber>Paperstreet 18</streetAndNumber>
      <postcode>1234</postcode>
      <city>Philadelphia</city>
      <country>US</country>
    </Address>
  </Consignee>
  <TransportEquipment>
    <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
    <containerIdentificationNumber>PLSV1234567</containerIdentificationNumber>
    <numberOfSeals>0</numberOfSeals>
    <GoodsReference>
      <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
      <declarationGoodsItemNumber>1</declarationGoodsItemNumber>
    </GoodsReference>
  </TransportEquipment>
  <LocationOfGoods>
    <typeOfLocation>B</typeOfLocation>
    <qualifierOfIdentification>X</qualifierOfIdentification>
    <additionalIdentifier>EGY</additionalIdentifier>
```

```
<EconomicOperator>
  <identificationNumber>SE111111111</identificationNumber>
</EconomicOperator>
</LocationOfGoods>
<DepartureTransportMeans>
  <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
  <typeOfIdentification>10</typeOfIdentification>
  <identificationNumber>FARTYG1</identificationNumber>
  <nationality>SE</nationality>
</DepartureTransportMeans>
<ActiveBorderTransportMeans>
  <typeOfIdentification>10</typeOfIdentification>
  <identificationNumber>FARTYG1</identificationNumber>
  <nationality>SE</nationality>
</ActiveBorderTransportMeans>
<TransportDocument>
  <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
  <type>N705</type>
  <referenceNumber>SE58U55</referenceNumber>
</TransportDocument>
</Consignment>
<GoodsItem>
  <declarationGoodsItemNumber>1</declarationGoodsItemNumber>
  <statisticalValue>14040000.62</statisticalValue>
  <referenceNumberUCR>23NI222658</referenceNumberUCR>
  <Procedure>
    <requestedProcedure>10</requestedProcedure>
    <previousProcedure>00</previousProcedure>
  </Procedure>
  <Origin>
```

```
<countryOfOrigin>SE</countryOfOrigin>
</Origin>
<Commodity>
  <descriptionOfGoods>Blekt pappersmassa</descriptionOfGoods>
  <CommodityCode>
    <harmonizedSystemSubHeadingCode>470321</harmonizedSystemSubHeadingCode>
    <combinedNomenclatureCode>00</combinedNomenclatureCode>
  </CommodityCode>
  <GoodsMeasure>
    <grossMass>1560000</grossMass>
    <netMass>1560000</netMass>
    <supplementaryUnits>1554374</supplementaryUnits>
  </GoodsMeasure>
</Commodity>
<Packaging>
  <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
  <typeOfPackages>RO</typeOfPackages>
  <numberOfPackages>1214</numberOfPackages>
  <shippingMarks>SE5544F</shippingMarks>
</Packaging>
<PreviousDocument>
  <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
  <type>N270</type>
  <referenceNumber>5566SE88Y</referenceNumber>
</PreviousDocument>
</GoodsItem>
<GoodsItem>
  <declarationGoodsItemNumber>2</declarationGoodsItemNumber>
  <statisticalValue>5000</statisticalValue>
<Procedure>
```

```
<requestedProcedure>10</requestedProcedure>
<previousProcedure>00</previousProcedure>
</Procedure>
<Origin>
  <countryOfOrigin>SE</countryOfOrigin>
</Origin>
<Commodity>
  <descriptionOfGoods>Oblekt pappersmassa</descriptionOfGoods>
  <CommodityCode>
    <harmonizedSystemSubHeadingCode>470419</harmonizedSystemSubHeadingCode>
    <combinedNomenclatureCode>00</combinedNomenclatureCode>
  </CommodityCode>
  <GoodsMeasure>
    <grossMass>500</grossMass>
    <netMass>500</netMass>
    <supplementaryUnits>50</supplementaryUnits>
  </GoodsMeasure>
</Commodity>
<Packaging>
  <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
  <typeOfPackages>RO</typeOfPackages>
  <numberOfPackages>5</numberOfPackages>
  <shippingMarks>SE5543F</shippingMarks>
</Packaging>
<PreviousDocument>
  <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
  <type>N270</type>
  <referenceNumber>5566SE99Y</referenceNumber>
</PreviousDocument>
</GoodsItem>
```

	<p>&lt;/GoodsShipment&gt; &lt;/n1:CC515C&gt;</p>
--	--



