



Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

Tid och plats: 5 februari 2024 kl. 10.00-12.00, Skype

Närvarande: Andreas Tomelius (IKEA), Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Karolina Yavuz (SIET), Monica Lidsten Danielsson (Stockholms handelskammare), Mariette Gunnarsson och Malin Madsen (Sydsvenska industri- och handelskammaren), My Nilsson (Volvo Personvagnar), Martin Ulvegärde (Ericsson), Claes Örenius (Stora Enso), Ewa Ek, (Transportindustriförbundet), Johan Hallberg (Tullverket), Stefan Ingelgård (Tullverket), Linus Fredriksson (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Mattias Andersson (Tullverket), Kristina Andersen (Tullverket), Kristin Ene (Tullverket), Mikael Wikström (Tullverket), Mirja Ekström (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

För kännedom: Alberto Allende (Textilimportörerna), Rikard Sparby Steinholtz (Svenska flygbranschen)

Välkommen

Johan hälsade alla välkomna till dagens möte och presenterade dagordningen. En presentationsrunda följde då vi har två nya deltagare i referensgruppen, My Nilsson från Volvo Personvagnar och Malin Madsen från Sydsvenska industri- och handelskammaren.

Föregående mötesprotokoll

Inga utestående frågor eller synpunkter.

Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull

Status i programmet Elektronisk tull

- Import standardtulldeklaration är införd den 31 december 2023
- Ava flyg är införd den 31 december 2023
- NCTS fas 5 är införd den 28 januari 2024

Programmet taktar väl med planen för införandet.

Vi har flera stora införanden under 2024, hösten blir intensiv:

- Bevis om varors tullstatus (Pous) införs den 1 mars
- Förenklad deklaration import: införandeperiod 2 - 27 september

- Import EIDR: införandeperiod 1 november – 31 december
- DTL flyg: införandeperiod 1 oktober – 31 december 2024
- Nytt exportsystem: införandeperiod 1 oktober – 2 december 2024
- Summarisk införseldeklaration sjö: införandeperiod 3 juni – 4 december för transportörer och för housefilers (sändningsnivå) den 4 december 2024 – 1 april 2025
- Justering Ava sjö via MSW införs 3 juni 2024

Externt införande

För standardtulldeklaration import gick införandet mycket bra. Förhållandevis få standardtulldeklarationer har skickats in i det gamla importsystemet efter årsskiftet. Många företag har dock avvaktat till sista minuten med att gå över. Konsekvensen är att företagen inte behärskar systemet tillräckligt väl och det är därför långa svarstider hos Tullsvär. Om möjlighet finns, uppmana era kunder eller medlemmar att ta del av de utbildningar och information som finns. Sedan årsskiftet har cirka 350 000 deklarationer skickats in i det nya systemet, totalt ungefär 1 miljon sedan start.

Sedan den 28:e januari är vi live i NCTS fas 5. Lite längre svarstider till en början, detta är nu justerat.

Många får sina deklarationer avvisade på grund av att man deklarerar fel tullkontor. I fas 5 gäller tullkontor SE000050 när en transitering startas eller avslutas med tillståndet godkänd avsändare eller godkänd mottagare. Detta gäller oavsett var i landet platsen finns.

Företagstestmiljön omställd: NCTS fas 5 (slutprovsgranskning) måndag 08:00 – torsdag 08:00, övrig tid testas övergångsregler.

Deklarationshandledningen

<https://www.tullverket.se/foretag/internationellhandel/transporteraochlagravaror/transpo rteravaror/transiteravaror/deklarationshandledningfortransiteringnctsfas5.4.1ab2c945180 89520c94c0d.html>

FAQ om NCTS fas 5 på tullverket.se

<https://www.tullverket.se/foretag/internationellhandel/transporteraochlagravaror/transpo rteravaror/transiteravaror/fragorochsvaromdetuppdateradesystemetfortransiteringarncsf as5.4.21f3dd0d183a9e9ca642116.html>

Slutprovshantering – bristfällig information när slutprov skickas in (t.ex. slutprovsnummer saknas). På tullverket.se ser du vilken information som ska anges:

<https://www.tullverket.se/foretag/ansokochdeklarera/deklareradigitalt/komigangattdeklar eraviaedi/ediforetagstestmiljoforutsattningarochtester/edislutprovforuppgiftslamnare.4.15 3f8c8c16ffad23c22333a.html>

Vid behov ansök om ny teknisk bilaga för test/produktion i god tid inför höstens införanden. Översyn pågår gällande var scenarios och exempelfiler publiceras. Idag finns de på två olika

ställen (slutprov och tillsammans med tekniska specifikationer). Mer info kommer när det är klart.

Reflektioner från deltagare efter de införanden som varit:

- Standardtulldeklaration för att avsluta aktiv förädling – oklart för oss att standardtulldeklaration i det nya systemet krävs.
- Kan Tullverket ställa högre krav på kvaliteten i systemleverantörernas system? Vårt system är inte tillräckligt bra och det påverkade när vi kunde gå över. Deklarationshandledningens avsnitt om tillägg och avdrag är otydlig – kanske gör det att systemet inte utvecklas korrekt.
- Personal på Tullsvär säger att de inte alltid förstår deklarationshandledningen. Bra om man kan ha med fler exempel.

Aktuella frågor på EU-nivå

När det gäller förslaget till ändring av bilaga A och B kommer publicering i EUT att ske i mitten av februari. Implementering sker i olika faser beroende på system fram till mars 2027.

EU-kommissionen fattade beslut om förslaget till ändring av arbetsprogrammet den 15 december och det publicerades i EUT den 22 december. Arbetsprogrammet finns på dagordningen vid möte den 22 februari.

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202302879

Uppdatering av arbetsprogrammet:

- Garantihanteringssystemet för garantier giltiga i mer än en medlemsstat införs 11 mars 2024
- NCTS fas 5 och AES – sista datum för övergång är den 2 december 2024
- Centraliserad klarering import, fas 1 ska införas senast 30 juni 2024 förenklad deklaration får flyttas till fas 2. Fas 2 ska införas senast den 2 juni 2025
- NCTS fas 6 skjuts fram i tiden och har ett införandefönster från 3 februari 2025 till den 1 september 2025
- ICS2 fas 3 delas in i tre steg
 - Transportörer, carrier, sjö 3 juni – 4 december 2024
 - Housefilers sjö – 4 december 2024 – 1 april 2025
 - Väg och järnväg 1 april – 1 september 2025

Import

Vi gick igenom processen för anmälan vid registrering i deklarantens bokföring (EIDR). Uppgifterna i registreringen i bokföringen motsvarar uppgifterna i en förenklad deklaration. Sammanslagning av varuposter sker i bokföringen. En anmälan EIDR ska ske för varje

registrering i bokföringen och en anmälan kan ha upp till 999 varuposter. Det blir ett förändrat uppgiftskrav jämfört med dagens ALL-meddelande.

Man ska sedan lämna en allmän eller sammanfattande kompletterande deklaration med referens till anmälan. Det blir även förändrade uppgiftskrav i kompletterande deklaration – jämför med standardtulldeklaration. Kompletterande deklaration kommer gå direkt till debitering, och det är endast möjligt att begära ändring efter att deklarationen skickats in. Processerna för de olika typerna av kompletterande deklarationer gicks igenom.

Uppgifterna i registreringen i deklarantens bokföring motsvarar uppgifterna i förenklad deklaration. De största skillnaderna mot dagens uppgiftslämnande är följande:

Nya uppgifter i den förenklade deklarationen	Uppgifter som inte längre ska lämnas i förenklad deklaration
Varuposter	Aktivt transportmedels nationalitet
Varukod (10-ställig)	Transportsätt vid gränsen
Extra mängdenheter	Transportsätt inrikes
Nettovikt	
Ytterligare förfarande	
Transportdokument	

Skillnader i anmälan av varors ankomst jämfört med dagens AVIIMEX meddelande (ALI) är följande:

Nya uppgifter anmälan EIDR	Uppgifter som inte längre ska lämnas i anmälan EIDR
Förfarande	Avsändningsland
Ytterligare förfarande	Mottagare <u>orgnr</u> <u>landkod</u>
Varubeskrivning	Taxebestämmande dag
Bruttovikt*	Exportör (Avsändare)
Kollislag*	
Kolliantal*	
Transportutrustning (<u>Containernr</u>)	

Tidplanen för registrering i deklarantens bokföring ser ut så här:

- Tekniska specifikationer och deklarationshandledning i början av maj
- Företagstestmiljön öppnar i slutet av maj
- Registrering i deklarantens bokföring produktionssätts den 1 november 2024
- Alla deklarationer ska lämnas i det nya systemet senast den 31 december 2024

Vad gäller förseningsärenden så anses ärendet vara försenat om den kompletterande deklaration inte kommer in enligt kraven i tillståndet. Kommunikationen om

förseningsavgiften sker från den förenklade deklarationen. Det är möjligt att komplettera den förenklade deklarationen fram tills att ett beskattningsbeslut är fastställt.

Sedan följde en allmän information om import:

- Nytt schema för standardtulldeklarationen - Ej bakåtkompatibelt!
 - Fakturerat varupris obligatoriskt
 - Nytt fält: Beskrivande text i Leveransvillkor – villkorat mot kod
 - Planerat till produktion: 2024-04-03
- Kommunikation via e-tjänster, krav på uppdaterade uppgifter om e-post, gärna gruppmail
- Kommunikation efter frigörandet. Förutom vid ändring, även i samband med efterkontroller – begäran om styrkande handlingar (BOS) samt Uppgifter som beslutet grundar sig på (IMAP)
- Förenklad deklaration: Utredning pågår om att det inte längre ska vara tillåtet för ombud att använda sitt tillstånd för SDE (Förenklad deklaration) vid direkt ombudskap.

Tullvärdedeklarationen lämnas i importdeklarationen i det nya systemet. Det är några få uppgifter som ska lämnas och en tullvärdedeklaration ska endast lämnas om varuvärdet i deklarationen överstiger 20 000 Euro. Just nu får Tullsvaret många frågor om tullvärdedeklaration. Företag kan ta del av ett inspelat webbseminarium om tullvärdedeklaration i det nya importsystemet:

[Inspelning av webbseminarium om tullvärdedeklaration](#)

För tullombuden är det svårt att ha uppgifter om värderingsindikatorer – därför bättre med generell tullvärdedeklaration. Valideras detta i systemet?

Svar: Det finns ett krav på att en tullvärdedeklaration ska upprättas i vissa fall, men för närvarande finns det ingen validering i systemet, t ex för värdegränsen. Ta del av information och guide på webben:

<https://www.tullverket.se/foretag/internationellhandel/importeravaror/omtullarochavgifter/tullvarde.4.7df61c5915510cfe9e7f56f.html?toggleAccordionText=tullv%C3%A4rde>

Export

Den 1 oktober produktionssätts:

- Standardtulldeklaration
- Förenklad deklaration & kompletterande deklaration
- Centraliserad klarering (CCE)
- Punktskattepliktiga varor (EMCS)
- Export följt av transit

Införandeperioden är från den 1 oktober till den 2 december. Produktionssättningar efter 2024 är:

- Registrering i deklarantens bokföring (EIDR) 30 juni 2025. I EIDR ingår förseningsavgifter, utförelshantering. Inga undantag från att lämna anmälan.
- Summarisk utförelsedeklaration (SUD) (endast e-tjänst)
- Anmälan om återexport (endast e-tjänst)

Vi gick igenom hur den nya exportprocessen skiljer sig från dagens samt vilka aktörer som är aktuella uppgiftslämnare i de tre olika stegen i processen (exporttulldeklaration, anmälan till utförelsekontoret samt anmälan om varors utförelse). Processen vid Single Transport Contract (STC) har tidigare presenterats men vi tittade på den ännu en gång.

Status i projektet är att företagstestmiljön är öppnad och deklarationshandledningar för steg 1,2 och 3 är publicerade på tullverket.se. Slutprov publiceras i april. Mer information om exportsystemet kommer att publiceras under veckan – även en FAQ-sida är på gång.

Viktigt att ni för en dialog med er transportör om vem ska lämna steg 2 och steg 3. De måste vara klara den 1 oktober. Vem tar ansvaret för att lämna uppgifterna. Exportdeklarationen kommer ogiltigförklaras om inte hanteringen av utförelsestegen sker korrekt. Deltagarna fick frågan om någon är intresserad av att agera pilot i det nya exportsystemet. Återkom till projekt.export@tullverket.se

Fråga: Vi har tullsystem i flera medlemsstater och vill gärna vara tidigt ute. Är det 1 oktober som gäller?

Svar: *Ja, det stämmer*

Fråga: Går det att ansöka om tillstånd till centraliserad klarering export redan nu?

Svar: *Vi håller på att ta fram material just nu och man kommer att kunna skicka in ansökan några månader före produktionssättning.*

Fråga: Att exportdeklarationen ogiltigförklaras efter ett antal dagar, vad händer med godset? Behöver företaget göra något i efterhand?

Svar: *Godset är skingrat så det händer inget med godset. Men man måste kunna styrka att varorna har förts ut. Därför är det viktigt att ha dialog med transportören om att anmäla varorna till utförelsetullkontoret.*

Fråga: Om det saknas en anmälan till utförelsetullkontoret får man ett systemmeddelande?

Svar: *Ja, 90 dagar efter att exportdeklarationen frigjorts genereras ett elektroniskt meddelande till uppgiftslämnaren av exportdeklarationen.*

Övrigt

Presentation och minnesanteckningar skickas ut till deltagarna, minnesanteckningarna publiceras också på tullverket.se. Nästa möte äger rum den 6 maj kl. 10.00-11.30. Ett preliminärt möte före sommaren bokas också in, den 17 juni kl. 9.30-11.00.