

Minnesanteckningar externt referensgruppsmöte flygaktörer

Tid och plats: 26 februari 2024 kl. 10.00–11.30 via Adobe Connect

Närvarande: Martin Gerhardt (Cargo Center), Nina Fehrm och Maria Dahlman (Menzies Aviation), Thomas Fadum och Jackline Sundholm (Spirit Air Cargo Handling), Joakim Rosengren (Malmö flygkraft), Jonas Bäckheden (WSF Aero), Karolina Yavuz (Fedex), Magnus Ivarsson (Jönköping Airport), Josef Löwner (Postnord), Lars Ilskog (Jetpak), Carola Sundström och Hans Lövhaga (UPS), Marita Andersson och Laila Andreasson (GLA Aircargo),

Från Tullverket: Åsa Strand, Mats Pettersson, Mirja Ekström, Mikael Wikström, Cecilia Olsson

1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till mötet som har fokus på deklaration för tillfällig lagring för flygförsändelser och det nya exportsystemet. Det nya systemet för deklaration för tillfällig lagring och det nya exportsystemet produktionssätts den 1 oktober 2024 med en införandeperiod fram till den 31 december 2024.

Status i programmet Elektronisk tull är att vi taktar väl med planen. Vi har nyligen avslutat tre införanden: Import standardtulldeklaration är införd sedan den 31 december 2023, Ava flyg är införd sedan den 31 december 2023 och NCTS fas 5 är införd sedan den 28 januari 2024.

2024 är ett intensivt år med flera stora införanden:

- Bevis om varors tullstatus (Pous) införs den 1 mars 2024
- Import förenklad deklaration: införandeperiod 2 -27 september 2024
- Import EIDR: införandeperiod 1 november – 31 december 2024
- DTL flyg: införandeperiod 1 oktober – 31 december 2024
- Nytt exportsystem: införandeperiod 1 oktober – 2 december 2024
- Summarisk införseldeklaration sjö: införandeperiod 3 juni – 4 december 2024 för transportörer och för house filers (sändningsnivå) 4 december 2024 – 1 april 2025
- AVA sjö via MSW införs 3 juni 2024

2. Deklaration för tillfällig lagring för flygförsändelser

En digital deklARATION för tillfällig lagring ska senast den 1 januari 2025 lämnas för icke-unionsvaror som

- ankommer direkt till Sverige med flyg från ett land utanför EU
- ankommer till Sverige från ett land utanför EU med flyg efter att först ankommit till ett annat EU-land

Möjligheten att lämna elektronisk deklARATION för tillfällig lagring införs under hösten. Det innebär en helt ny typ av uppgiftslämning och att dagens e-postlösning tas bort den 31 december 2024.

Tullverket har målsättningen att ta fram tre meddelandetyper till den 1 oktober 2024:

- DTL som lämnas i förväg med separat ankomstanmälan vid ankomst
- Kombinerad DTL och ankomstanmälan vid ankomst
- DTL vid ankomst där man använt ett elektroniskt transportdokument som transitdeklARATION, ETD-sändningar, där ankomstanmälan är gjord i första EU-land.

Tullverket har identifierat lagerhavarna på flygplatser som troligaste aktören att lämna in DTL. Processen för DTL vid ankomst och deklARATION i förväg gicks igenom. Vi tittade också processen för tillståndshavare.

Håll dig uppdaterad på tullverket.se. Här kommer mer information att publiceras:

[Anmälan av varors ankomst och deklARATION för tillfällig lagring](#)

Har du frågor? Kontakta projekt.ava.dtl@tullverket.se

När det gäller anmälan av varors ankomst finns nu en reservrutin framtagen. Reservrutin kan användas om det har gått mer än 30 minuter från den tidpunkt ankomstanmälan skickades in och inget svarsmeddelande har lämnats från Tullverket eller Tullverket har meddelat via e-post att reservrutinen kan få användas.

För att få använda reservrutinen enligt nedan ska du ansöka och få ett godkännande. Mejla ansökan till reservrutin.ava.dtl@tullverket.se. Ange "Ansökan om reservrutin Ava" i ämnesraden i mejlet.

Reservrutinen består i att du e-postar anmälan med motsvarande uppgifter som skulle lämnas elektroniskt till reservrutin.ava.dtl@tullverket.se.

Kom ihåg att prenumerera på IT-driftinformation. Finns nu en ny kategori - Ava/DTL

<https://www.tullverket.se/foretag/ansokochdeklarera/deklarationsstod/itdriftinformation/prenumererapaidriftinformation.4.1ab2c94518089520c941042.html>

Fråga: Hur ser det ut med en vara som ankommer till annat EU-land med vägtransport men sedan flygs till Sverige?

Svar: Så länge varorna behåller sin tullstatus som icke unionsvaror ska varorna anmälas när godset landar i Sverige.

Fråga: Vad händer om Ava:n skickas in före DTL i förväg?

Svar: Vi får ta med den frågan för att se hur det rent tekniskt hanteras.

Fråga: Vad kopplar ihop Ava och DTL? Ava:n ska väl också finnas som referens i importdeklarationen?

Svar: Det kommer att vara tydligt i det material som ska publiceras den 1 april vilka uppgifter som ska ingå. Avs ska referera till tullidentiteten på DTL inlämnad i förväg. Lämna du in en DTL vid ankomst så får den MRN när den fått status ingiven. Det enda denna deklaration ska referera till är ev. Sid (eller t ex manifestnummer om ETD). Importdeklarationen ska referera till DTL genom en särskild kod, med MRN-nummer för DTL.

Fråga: När DTL är godkänd – gäller det allt som finns på flygmanifestet? Om det inte är så, vad gäller då? Vet att andra medlemsstater har problem med att det saknas DTL för allt.

Svar: Vi jobbar just nu med att ta fram tydliga riktlinjer för hur denna hantering ska se ut.

Fråga: DTL kopplat till gränskontroll av visst gods, t ex för kontroll av Jordbruksverket. Hur ska det flödet se ut? Flygplatserna är uppbyggda på olika sätt.

Svar: Vi tittar på den frågan och får återkomma.

3. Nytt exportsystem

Införandeperioden för det nya exportsystemet är 1 oktober – 2 december 2024. Det som driftsätts är:

- Standardtulldeklaration
- Förenklad deklaration & kompletterande deklaration
- Centraliserad klarering (CCE)

I ett senare skede produktionssätts registrering i deklarantens bokföring, EIDR (30 juni 2025) samt summarisk utförseldeklaration (SUD) och anmälan om återexport.

Den nya exportprocessen består av uppgiftslämnande i tre steg. Rutiner behöver upprättas för att lösa logistikkedjan och dialog mellan aktörerna krävs. Några nyheter:

- Förmedla MRN från steg 1 till steg 2
- Utförseltullkontor anges i exporttulldeklarationen (Sverige eller annan medlemsstat)

- MRN och kod 30500, endast 2 steg i trilogin aktuell (steg 1 och 2)
- Enbart MRN ingen kod 30500 då är det 3 steg som är aktuella
- Utförseltullkontoret är i en annan medlemsstat då lämnas inget vid flygterminalen i Sverige, IE507 lämnas där utförseltullkontoret är.
- Efterlysningsförfarande

När det gäller godtagen plats för utförsel öppnar ansökning i april 2024. Aktören som fysiskt hanterar godset/ innehar platsen där godset lastas ombord på luftfartyget ska ansöka om en godtagen plats för utförsel. En platskod tilldelas på fyra bokstäver och siffror, denna platskod ska anges i meddelande IE507 Anmälan om varor till utförseltullkontoret.

Status just nu:

- Företagstestmiljön är öppnad
- Deklarationshandledningar för steg 1,2,3 finns på webben
- Slutprov publiceras i april
- Webben uppdateras inom kort med mer information
- FAQ-sida är på gång att publiceras

Frågor till deltagarna:

- Hanterar ni varor som ska exporteras?
- Kommer ni att anmäla varor till utförsel?

Fråga: Vi har inte den information som exportören har? Vi har inte information om när varan ska skickas. Varorna kommer ofta innan exportdeklarationen görs av speditören exempelvis.

Svar: Det är väldigt lite information som ska lämnas i IE507. Den ska lämnas när varorna är på plats. Deklaranten i exportdeklarationen kan ju vara uppgiftslämnare även för steg 2.

Fråga: Även om exporten är bokad har vi inte den informationen idag. En speditör lämnar AWB och exportdeklarationen. Vi kommer att behöva kontrollera MRN – den infon har speditören så speditören kan vara uppgiftslämnare för steg 2 och steg 3 också.

Svar: I e-tjänsten Fråga status kommer man att kunna söka på ett MRN för att se status på ett ärende.

4. Avslutning

Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna inom kort och minnesanteckningarna publiceras på tullverket.se. Vid frågor kontakta projekt.export@tullverket.se och projekt.ava.dtl@tullverket.se.