



Minnesanteckningar dialogmöte

Tid och plats: 1 mars 2024 kl. 13.00-14.30 via Adobe Connect

Närvarande:

Preem

Sveriges skeppsmäklarförening

Wallhamn AB

Sjöfartsverket

APM Terminals

Sveriges hamnar

Lars Jäger

Berit Blomqvist

Ditte Olausson

Sofie Flyxén

Sarah Petersson

Fredrik Nikander

Från Tullverket: Agneta Andersson, Mirja Ekström, Mikael Wikström, Anne Törnqvist, Mia Federley, Cecilia Olsson

Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till mötet och dagens agenda presenterades.

Status programmet Elektronisk tull

Vi har i början av året avslutat tre stycken systeminföranden: standardtulldeklaration import är införd sedan den 31 december 2023, Ava flyg är införd den 31 december 2023 och NCTS fas 5 infördes den 28 januari 2024.

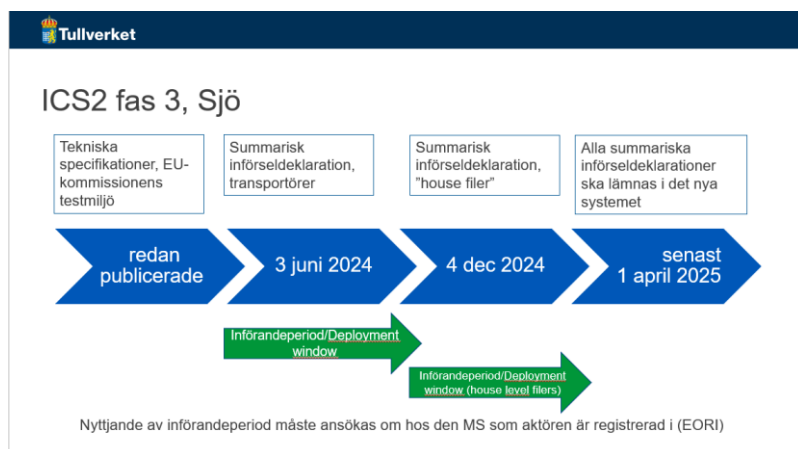
Programmet taktar väl med planen för införandet

Under 2024 har vi många stora införanden framför oss:

- Bevis om varors tullstatus (Pous): 1 mars 2024
- Import FD/KD: införandeperiod 2 - 27 september 2024
- Import EIDR: införandeperiod 1 november – 31 december 2024
- DTL flyg: införandeperiod 1 oktober – 31 december 2024
- Nytt exportsystem: införandeperiod 1 oktober – 2 december 2024
- Summarisk införseldeklaration sjö: införandeperiod 3 juni – 4 december 2024 för transportörer och för house – filers (sändningsnivå) 4 december 2024 – 1 april 2025
- Justering AVA sjö via MSW: 3 juni 2024

Summarisk införseldeklaration och anmälan av transportmedlets ankomst

Tidplanen för ICS2 fas 3 ser ut så här:



Förutom Sid ska även uppgifter för anmälan av transportmedlets ankomst (ATA) lämnas till ICS2 Common Repository via Shared Trader Interface (STI). Det finns två sätt att lämna uppgifterna:

- Via webbgöransnitt: För det behöver ditt företag Eori-nummer och tillgång till Tullverkets e-tjänster och behörighet till de centrala systemen STI-STP.
- Via system till system. För det behöver ditt företag Eori-nummer och tillgång till Tullverkets e-tjänster och behörighet till de centrala systemen STI-STP och UUM&DS.

Du behöver signeringscertifikat och TLS-certifikat och du ska ha genomfört conformance-tester med godkänt resultat.

[Så gör du för att lämna uppgifter till ICS2 Common Repository](#)

[EO Conformance-tester](#)

Anmäl dig till conformance-tester: ICS2.helpdesk@tullverket.se

Anmälan om varors ankomst

Från och med den 3 juni ska ytterligare uppgifter om anmälan av varors ankomst. De uppgifter som inte finns strukturerat i ett anläp tas in i form av Excel som laddas upp i MSW reportal. Uppgifterna ska lämnas när tredjelandsvaror ska lossas (undantag när varorna kommer från Norge).

- Sid MRN, typ av transportdokument, referens till transportdokument på Master och/eller House Consignment
- Varornas förvaringsplats typ (A) och metod (U)
- Anmälningstullkontor

- Eori-nummer till uppgiftslämnare

Fråga: Får vi veta när excel-filen är på plats i MSW?

Svar: Ja, vi kommer informera er när excel-filen är på plats.

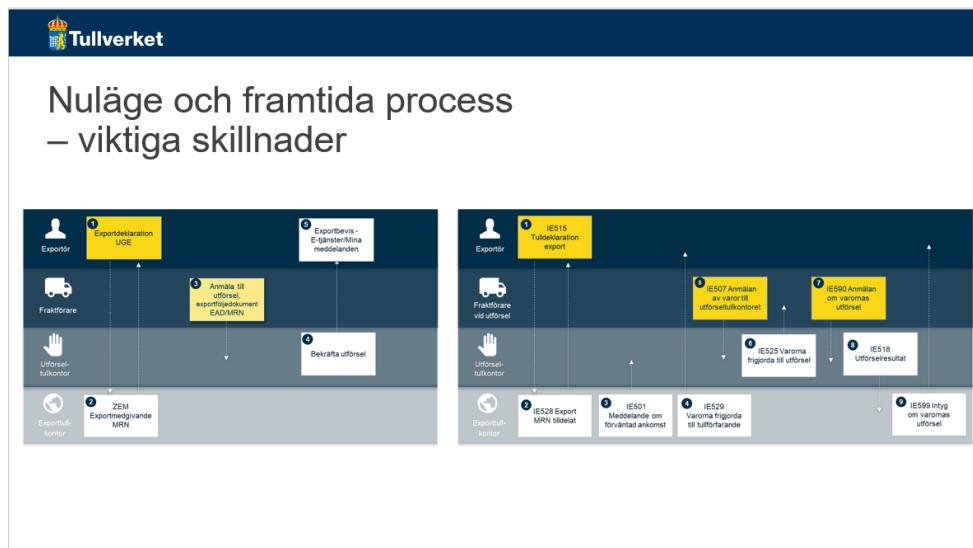
Export

Det nya exportsystemet införs den 1 oktober med en införandeperiod fram till den 2 december. Tidplanen är både Sveriges och EU-kommissionens och införandeperioden kommer inte att förlängas. Den nya exportprocessen består av uppgiftslämnande i tre steg istället för ett steg som idag. I oktober produktionsläggs följande:

- Standardtulldeklaration
- Förenklad deklaration och kompletterande deklaration
- Centraliserad klarering (CCE)
- Punktskattepliktiga varor (EMCS)
- Export följt av transit

Längre fram införs registrering i deklarerans bokföring, EIDR (30 juni 2025), summarisk utförelse-deklaration (SUD) samt anmälan om återexport.

Vi gick igenom den nya processen och hur den skiljer sig från dagens. Vi tittade också på vilka aktörer eller roller som är aktuella i för uppgiftslämnande i de tre stegen i exportprocessen.



Fråga: Utförelsebekräftelse kan väl ske även på exportörens initiativ?

Svar: Fraktöraren skickar uppgifter i steg 3, bekräftelsen kommer automatiskt till uppgiftslämnaren om man använder en systemlösning. Intyg om varors utförelse (Utförelsebekräftelsen) kan också hämtas via en e-tjänst. I de fall varorna har förts ut och steg 2 eller 3 inte har lämnats så finns möjlighet för deklareranten att på eget initiativ skicka

in styrkande handlingar och bevisa att varorna har förts ut. Detta sker genom meddelande IE583, information om gods som förts ut.

Fråga: Som exportör är man beroende av transportören att en anmälan om varans utförelse görs?

Svar: Ja, det är fraktföraren som anmäler att varan har förts ut ur EU.

Fråga: Uppgifterna om vad som gått ut på fartyget måste lämnas i förväg, stämmer det? Idag kan vi i efterhand lämna uppgifter om t ex en container inte kom med.

Svar: Innan fartyget avgår och när godset ligger på hamnterminalen skickas anmälan av varor till utförelsetullkontoret, meddelande IE507. I Det meddelande ingår inte uppgifter på varupostnivå, utan MRN samt övergripande uppgifter för exportdeklarationerna.

Fråga: Om man både är exportör och terminal, kan man lämna uppgifter i steg 1 och 2.

Svar: Ja, det är en bra ide. Sedan kan rederiet lämna steg 3 och intyga att varorna har förts ut.

Fråga: Idag är praxis att vi är klara två timmar före avgång så att ombudet kan göra deklarationen. Vi kan i förväg inte veta hur mycket som får plats eller om allt gods har hunnit ankomma till hamnen. Kan man ändra i efterhand?

Svar: Man kan inte ändra anmälan av varor till utförelsetullkontoret i efterhand. En exportdeklarations-MRN är alltid lika med en anmälan av varor till utförelsetullkontoret. Tullombudet kan lämna både steg 1 och steg 2. Skicka gärna frågan till projektet så tittar vi på den.

Fråga: Kan man få information om skillnaden mellan bulk och container?

Svar: Skicka frågan till projektet. Vi lägger ut information på den kommande FAQ-sidan.

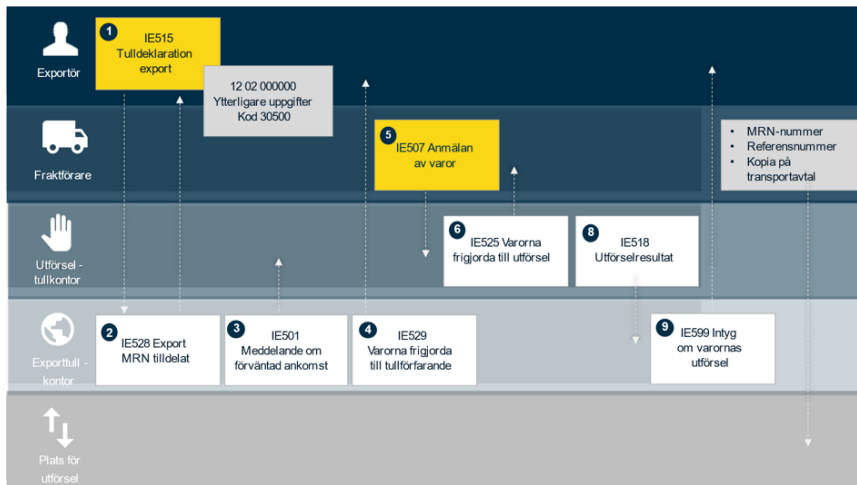
Fråga: Vid ett eventuellt tillfälle då en överlast skett - en bil som ej passerat steg 1 och 2 alternativt bara steg 2 saknas - vad sker då. Exempelvis fel bil – som är kopplat till uppgiftslämning i tre steg.

Svar: Det måste ha lämnats en steg 1 för att steg 2 och 3 ska kunna lämnas. Du kan lämna en ändring av en exportdeklaration i efterhand. Tillsammans med ändringen ska styrkande handlingar lämnas.

STC (Single Transport Contract) är en förenkling som bland annat kan användas i sjöflödet. STC innebär att uppgiftslämning sker i endast två steg. Man behöver ha en genomgående frakthandling och det gäller bara för sjö- och flygtransporter. Det går inte att användas för punktskattepliktiga varor eller vid återexport, förfarandekod 31. Ett exempel är en vara som exporteras från Sverige till Holland och vidare till USA. Den genomgående frakthandlingen

är ställd direkt till USA och då kan exportförfarandet avslutas i Sverige fastän den fysiska platsen för utförelse är i Holland.

Så här ser processen för STC ut:



Fråga: Kommer detta att gälla i hela EU?

Svar: Ja, det är EU-gemensamma regler.

Några nyheter i det nya exportsystemet:

- Rutiner behöver upprättas för att lösa logistikkedjan
- Förmedla MRN från steg 1 till steg 2
- Utförelsetullkontor anges i exporttulldeklarationen (Sverige eller annan medlemsstat). Angivet utförelsetullkontor styr var steg 2 och 3 ska lämnas
- MRN och kod 30 500, endast 2 steg i trilogin aktuell (steg 1 och 2)
- Enbart MRN ingen kod 30 500 då är det 3 steg som är aktuella
- Indirekt export (STC ej tillämpat) - utförelsetullkontoret är i en annan medlemsstat då lämnas inget vid hamnen i Sverige, IE507 lämnas där fysiska platsen för utförelse från sista hamn är
- Efterlysningsförfarande

Fråga: MRN – vi kräver ett korrekt MRN och kopia av ärendet så att man kan kontrollera ärendet. En del aktörer ser information om varuvärdet som affärshemlighet.

Svar: Vi tittar på en e-tjänst just nu, en Fråga status-tjänst. Man kommer inte se mycket mer än status på ärendet.

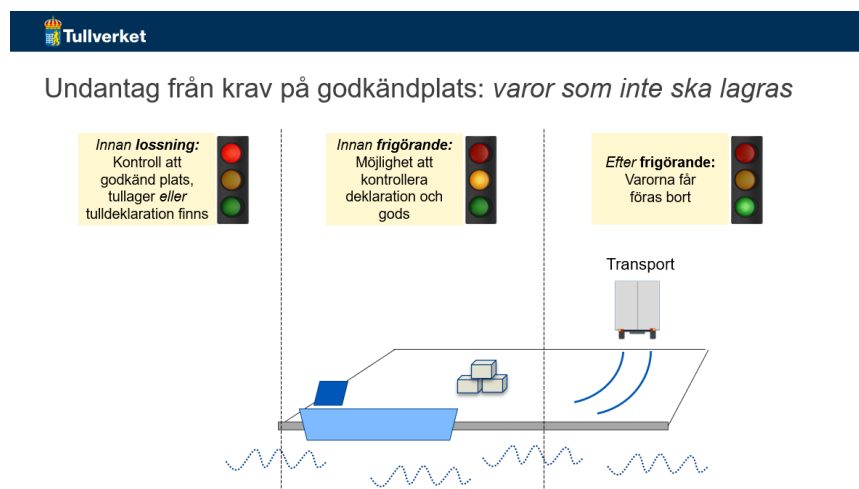
Vid utförelsen krävs en godkänd plats för utförelse. Ansökan öppnar april 2024. Aktören som fysiskt hanterar godset och innehar platsen där godset lastas ombord på fartyget ska ansöka om en godkänd plats för utförelse. En platskod tilldelas på 4 bokstäver och siffror, denna platskod ska anges i fältet varornas förvaringsplats i meddelande IE507 Anmälan om varor till utförelsetullkontoret.

Status just nu är att företagstestmiljön är öppnad och deklarationshandledningar för steg 1,2,3 är publicerade på tullverket.se. Slutprov publiceras i april.

Platser

Trafiktillstånden upphör den 1 april. Det är tillåtet att ankomma och lossa EU-gods i alla hamnar/platser för anlöp med UN/LOCODE. Det är enbart tillåtet att lossa tredjelandsgoods om det finns en godkänd plats för tillfällig lagring inom hamnområdet. Det finns några undantag:

- Undantag tullager i vissa fall
- Undantag ankarplatser
- Undantag tulldeklaration i förväg



I dialoger med näringslivet fick vi signaler från flera företag att kravet om godkänd plats skulle innebära stora svårigheter. Det framkom framförallt under de öppna möten som hölls i januari i år. Lösningen med tulldeklaration i förväg i de fall det inte finns ett lagringsbehov går företagen till mötes och möjliggör att Tullverket kan bibehålla tullövervakningen.

Vi uppdaterar löpande frågor och svar på tullverket.se

[Övergång till nya platser vid sjötransport](#)

Fråga: Kan man lämna en förenklad deklaration?

Svar: Ja, förenklad deklaration kan användas, däremot inte notering i bokföring.

Avslutning

Tullverket tackade för visat intresse och bra diskussioner. Mötesanteckningar och presentation skickas ut efter mötet.

[Prenumerera på nyhetsbrevet Tullnytt.](#)

För frågor om uppgiftslämning ICS2 fas 3: ics2.helpdesk@tullverket.se.

För frågor om anmälan av varors ankomst: projekt.ava.dtl@tullverket.se

För frågor om exportsystemet: projekt.export@tullverket.se

För frågor om platser hänvisar vi till Tullsvär.