



Miljödepartementet
m.registrator@regeringskansliet.se
kopia.rasa.ptasekaite@regeringskansliet.se

Remiss av Kommissionens förslag till ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 om transport av avfall samt remiss av Länsstyrelsens i Västra Götalands län redovisning av regeringsuppdrag "Gränsöverskridande avfallstransporter"

Remissen består av två separata två delar, yttrandet kommer därför att bestå av två delar.

1. Kommissionens förslag till ändring av Europaparlamentets förordning (EG) nr 1013/2006 om transport av avfall

Delar av det förslag som skickats ut ska enligt uppgift ha ändrats. De synpunkter som delges i detta yttrande är baserade på den version som ligger till grund för remissen.

På sidan 9 tar man upp de punkter som ska införas som punkt 2a i artikel 50. Detta handlar om planer för inspektioner. I punkterna 2a (a)- (g) tar man upp vad dessa planer ska innehålla. Tullverket är kritisk till flera av de uppgifter som är föreslagna att ingå i handlingsplanen. Kritiken gäller punkterna:

- (b) En riskbedömning som omfattar särskilda avfallsflöden och källor till olagliga transporter, och som beaktar informationsbaserade uppgifter, såsom polisutredningar och analyser av brottslig verksamhet.
- (c) Prioriteringar och en beskrivning av hur dessa begrepp har valts, baserat på strategier, mål och riskbedömning.
- (d) Information om antal och typ av planerade inspektioner som avser avfallsanläggningar, väg- och järnvägstransporter och sändningar i hamnar.

Punkterna (b)-(c) innehåller uppgifter som kan vara till skada för kontrollarbetet om det kommer ut, då det skulle kunna avslöja alltför mycket av hur Tullverket och samverkande myndigheter arbetar. Det är viktigt att det går att hålla dessa uppgifter hemliga. Gällande (d) går det inte för Tullverket att säga antalet planerade inspektioner, detta på grund av att Tullverket inte styr över vad som exporteras. Däremot kan myndigheten påverka hur man gör selekteringar och på så sätt påverka vilka sändningar som kontrolleras av det som exporteras. De flesta planerade kontrollinspektioner sker i samband med internationella kontrolloperationer som hålls av exempelvis IMPEL-TFS och WCO.

Om förslaget med inspektionsrapporter går igenom kommer dessa troligtvis, av sekretesskäl, endast att innehålla en begränsad mängd information, åtminstone i de delar som rör Tullverkets kontroller och arbete med kontroller.

Ett alternativ till inspektionsplanerna skulle kunna vara att i stället årligen redovisa statistik om de kontroller som genomförts under året.

Tullverket välkomnar förslaget på att införa punkterna 4a och 4b, dessa tydliggör vad som är kriterier för vad som är avfall eller ej. Det är visserligen länsstyrelserna som gör den bedömningen i Sverige, men det underlättar ändå kontrollarbetet även för Tullverket om det blir enklare för länsstyrelserna att göra sina bedömningar.

2. Gränsöverskridande avfallstransporter. Förslag till koncentration av länsstyrelsernas tillsynsansvar, regeringsuppdrag 2011

Tullverket har varit deltagande i framtagandet av rapporten om förslag på koncentration av tillsynsansvaret gällande gränsöverskridande avfallstransporter. Det har hänt en hel del inom området sedan 2011 då rapporten skrevs, en del av beskrivningarna av Tullverket stämmer inte längre.

Tullverket är liksom förra gången myndigheten fick yttra¹ sig, positiva till förslaget med koncentration av tillsynen. I svaret då skrev Tullverket bland annat:

” Färre tillsynsmyndigheter att samverka med innebär dels en förenkling i kontaktvägar och dels att kompetensen kan bibehållas och höjas. I dagsläget har Tullverket en utbyggd samverkan med flera av de föreslagna länsstyrelserna vilket troligen kommer att stärkas med aktuellt förslag”.

¹ Tullverkets dnr STY 2011-420. Extern referens 566-15389-2011

Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av ärendet har deltagit generalltulldirektören Therese Mattsson beslutande, processchef Sven-Peter Ohlsson och nationelle specialisten Martin Johansson (föredragande).

TULLVERKET


Therese Mattsson


Martin Johansson

Kopia:

Finansdepartementet, Åsa Botes
Kommunikationsavdelningen